

2562/AB XX.GP

Zur schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 2516/J—NR/1997, betreffend LKW-Huckepackverkehr auf der Bahnlinie zwischen Arnbach und Lendorf, die die Abgeordneten Brigitte Tegischer und Genossen am 5. Juni 1997 an mich gerichtet haben, erlaube ich mir mitzuteilen, daß ich die Anfrage den Österreichischen Bundesbahnen vorgelegt habe; deren Stellungnahme bildet die Grundlage für die vorliegende Anfragebeantwortung:

1.-4. Wurde Ihr Ministerium über ein Huckepack-Projekt zwischen Arnbach - Spittal/Lendorf informiert?

Wenn ja, wie ist der derzeitige Stand der Gespräche?

Innerhalb welches Zeitrahmens kann die Huckepack-Lösung aus Sicht Ihres Ministeriums realisiert werden?

Welche Unterstützung können Sie gegebenenfalls den Erwerbsbemühungen durch die ÖBB oder die Ö-Kombi, zur Errichtung einer Verladerampe für LKW in Arnbach, im öffentlichen Interesse geben.

Antwort:

Die Möglichkeit der Realisierung einer "Rollenden Landstraße" im Bereich Arnbach - Lendorf/Spittal war bereits Gegenstand erster Gespräche zwischen den Projektbetreibern und den ÖBB.

Frequenzermittlungen ergaben jedoch, daß von den erfaßten LKW-Fahrten der Großteil im Lokoverkehr abgewickelt wird. Lediglich etwa 15 LKW (je Tag und Fahrtrichtung) stünden als Nutzer einer Rollenden Landstraße zur Verfügung.

Dieses geringe Transportaufkommen könnte mit einer Abfahrt je Tag und Richtung bewältigt werden. Aufgrund der geringen Distanz (LKW-Fahrzeit ca. 2 Stunden) würden sich hier allerdings für den Frächter enorme Wartezeiten auf die nächste Abfahrt einer Rollenden Landstraße ergeben. Die Akzeptanz dieses Offerts wäre - aus Sicht der ÖBB - kaum vorhanden. Die ÖBB sind jedoch selbstverständlich bereit, bei Bestellung der entsprechenden Leistungen das betriebliche Angebot zur Verfügung zu stellen.

Die erforderlichen Niederflurwagen werden durch die nationale Huckepackgesellschaft Ökombi disponiert. Bei Ökombi ist bis jetzt noch keine Anfrage betreffend Einrichtung einer Rollenden Landstraße bzw. Vermietung von Niederflurwagen für diesen Verkehr eingelangt.

Anzumerken wäre, daß seitens Ökombi die mögliche Einrichtung einer Rollenden Landstraße in der Relation Arnbach - Lendorf/Spittal als eher unrealistisch eingeschätzt wird.