

2891/AB XX.GP

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3123/J betreffend Bau der Schnellstraße 5 34 bzw. der Sparvariante B 3441 welche die Abgeordneten Sigl, Onodi und Genossen am 10. Oktober 1997 an mich richteten und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist, stelle ich fest:

Antwort zu Punkt 1 der Anfrage:

In der Bedarfsfeststellung für den Ausbau der Bundesstraßen (Stand Februar 1997) ist eine Ausbaumaßnahme B 334 im Abschnitt "A 1 Knoten St. Pölten/Ost - Wilhelmsburg/Nord (B 20) mit Gesamtbaukosten von 240 Mio. ATS an 44. Stelle enthalten. Im Gegensatz zur S 34 ist jedoch dieser Straßenzug weder im Bundesstraßengesetz enthalten, noch wurde seitens des Landes Niederösterreich ein entsprechender Änderungsantrag zum Bundesstraßengesetz eingebracht.

Antwort zu Punkt 2 der Anfrage:

Dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten liegt eine Machbarkeitsstudie 1994 vor. Die Bundesstraßenverwaltung Niederösterreich wurde in diesem Zusammenhang aufgefordert, diesbezüglich entsprechende Projektunterlagen vorzulegen, was allerdings bis dato noch nicht erfolgt ist.

Antwort zu Punkt 3 der Anfrage:

Im Bundesstraßengesetz ist dieser Straßenzug derzeit als S 34 Traisental Schnellstraße St. Pölten (A 1, S 33) - Wilhelmsburg (B 20) enthalten.

Antwort zu den Punkten 4 und 5 der Anfrage:

Nachdem dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten keine entsprechenden Projektunterlagen vorliegen, können diese Fragen derzeit nicht ausreichend beantwortet werden.