

5195/AB XX.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 5518/J - NR/1998, betreffend Ausbau der Pottendorfer Linie im Hinblick auf die Errichtung des Magna Globe Resort Parks, die die Abgeordneten Petrovic, Freundinnen und Freunde am 23. Dezember 1998 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1:

Zwischen der MAGNA Grundstücksentwicklungs - G.m.b.H. und den ÖBB wurde eine gemeinsame Projektgruppe eingerichtet, deren Ziel die Verwirklichung einer optimalen Anbindung der Pottendorferlinie an das Gelände des Magna Globe Resort Parks, u.a. durch Errichtung einer eigenen Haltestelle "Ebreichsdorf Vienna Globe", ist. Die Planung im Rahmen der Projektgruppe erfolgt analog dem Planungs - und Umsetzungsstand des Magna Globe Resort Parks.

Zu Frage 2:

Wie in der Raumverträglichkeitserklärung gegenüber der NÖ Landesregierung dargelegt wurde, wird ein Anteil des öffentlichen Verkehrs (Modal Split) von 30 % des Gesamtverkehrs angestrebt. Davon soll der Anteil der Schiene zwei Drittel, d.h. 20 % vom gesamten Verkehrsaufkommen, betragen.

Zu Frage 3:

Um den Modal Split in bestmöglicher Weise zugunsten der Schiene zu beeinflussen, sind - aus Sicht der ÖBB - insbesondere eine hohe Bedienungsqualität der neu zu errichtenden Haltestelle "Ebreichsdorf Vienna Globe" sowie eine optimale Erschließung des Geländes wichtige Voraussetzungen.

Zu Frage 4:

Sowohl im Maßnahmenprogramm der ÖBB als auch im Landesverkehrskonzept von Niederösterreich ist zur Entlastung der Südbahnstrecke ein zweigleisiger Ausbau der Pottendorferlinie vorgesehen. Dieser beinhaltet insbesondere auch die Modernisierung der Bahnhöfe und Haltestellen (Errichtung von kundengerechten Bahnsteigen und schienenfreien Zugängen, Automatisierung oder Niveaufreimachung von schienengleichen Eisenbahnkreuzungen, Installierung neuer Sicherungsanlagen etc.) und ist darüberhinaus primäre Voraussetzung für eine Verdichtung des Schienenpersonennahverkehrs auf einen Halbstundentakt.

Zu Frage 5:

Aufgrund des derzeitigen Planungsstandes wird von einem Kostenrahmen in Höhe von rd. 4 Mrd. S ausgegangen.

Zu Frage 6:

Aufgrund des geplanten Magna Globe Resort Parks ist im Bereich der Pottendorferlinie die Errichtung einer eigenen Haltestelle "Ebreichsdorf Vienna Globe" vorgesehen.

Zu Frage 7:

Die genaue Konfiguration der ggstl. Haltestelle wurde noch nicht festgelegt. Die diesbezüglichen Kosten sind daher noch nicht quantifizierbar.

Zu den Fragen 8, 9 und 10:

Die ÖBB und die MAGNA Grundstücksentwicklungs - G.m.b.H. haben eine Grundsatzverein-

barung abgeschlossen. Die Vereinbarungsinhalte werden im Hinblick auf die Wahrung der Geschäftsinteressen der Vertragspartner verständlicherweise nicht bekanntgegeben.

Es wird jedoch auf die im Rahmen der Raumverträglichkeitsprüfung öffentlich zugänglich gemachte gemeinsame Erklärung hingewiesen.

Beilage