

5881/AB XX.GP

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 6286/J betreffend Planung von Hochleistungsstrecken im Bereich Fernpaß - Reschenpaß, welche die Abgeordneten Reheis und Genossen am 19. Mai 1999 an mich richteten, stelle ich fest:

**Antwort zu Punkt 1 der Anfrage:**

Es existiert im Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten kein Projekt, wonach die Fernpaßbundesstraße über das Mieminger Plateau als Schnellstraße ausgebaut werden soll. In der Studie des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten „Die Gestaltung des Straßennetzes im Donaueuropäischen Raum unter besonderer Beachtung des Wirtschaftsstandortes Österreich (GSD)“ ist die Verbindung Füssen - Fernpaß - Inntal - Reschenpaß (unter der Voraussetzung des Baues des Tschirgantunnel) als vorwiegend aus dem Anbindungsbedarf des Fremdenverkehrs abgeleitete grenzüberschreitende Verbindung vom Typ II „Hochrangiges Straßennetz“ definiert.

**Antwort zu Punkt 2 der Anfrage:**

Zum Bau des Tschirgantunnel gibt es eine EntschlieÙung des Tiroler Landtages. Das Amt der Tiroler Landesregierung wurde daraufhin beauftragt, Varianten zu untersuchen und in Form einer Nutzen - Kosten - Untersuchung dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten vorzulegen.