

## **1039 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates XX. GP**

# **Bericht und Antrag des Verkehrsausschusses**

### **über den Entwurf eines Bundesgesetzes, mit dem das Schieneninfrastrukturfinanzierungsgesetz, das Arbeitslosenversicherungsgesetz 1977 und das Arbeitsmarktpolitik-Finanzierungsgesetz geändert werden**

Im Zuge seiner Beratungen über das Eisenbahnrechtsanpassungsgesetz 1997 hat der Verkehrsausschuß am 10. Dezember 1997 über den Antrag der Abgeordneten Rudolf **Parnigoni** und Mag. Helmut **Kuckacka** mit Stimmenmehrheit beschlossen, dem Nationalrat gemäß § 27 Abs. 1 Geschäftsordnungsgesetz einen Selbständigen Antrag vorzulegen, der ein Bundesgesetz, mit dem das Schieneninfrastrukturgesetz, das Arbeitslosenversicherungsgesetz 1977 und das Arbeitsmarktpolitik-Finanzierungsgesetz geändert werden, zum Gegenstand hat.

An der diesbezüglichen Debatte beteiligten sich die Abgeordneten Mag. Reinhard **Firlinger**, Reinhard **Gaugg**, Mag. Helmut **Kuckacka**, Mag. Gabriela **Moser**, Dr. Volker **Kier**, Josef **Edler**, Helmut **Dietachmayr**, Dipl.-Vw. Dr. Dieter **Lukesch**, Franz **Hums** und der Obmann des Verkehrsausschusses Rudolf **Parnigoni** sowie der Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr Dr. Caspar **Einem**.

Zum Berichterstatter für das Haus wurde der Abgeordnete Johann **Kurzbauer** gewählt.

Als Ergebnis seiner Beratungen stellt der Verkehrsausschuß somit den **Antrag**, der Nationalrat wolle dem **angeschlossenen Gesetzentwurf** die verfassungsmäßige Zustimmung erteilen.

Wien, 1997 12 10

**Johann Kurzbauer**

Berichterstatter

**Rudolf Parnigoni**

Obmann

**Bundesgesetz, mit dem das Schieneninfrastrukturfinanzierungsgesetz, das Arbeitslosenversicherungsgesetz 1977 und das Arbeitsmarktpolitik-Finanzierungsgesetz geändert werden**

Der Nationalrat hat beschlossen:

**Artikel I**

Das Bundesgesetz über die Errichtung einer Schieneninfrastrukturfinanzierungs-Gesellschaft (Schieneninfrastrukturfinanzierungsgesetz – SCHIG), BGBl. Nr. 201/1996, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 113/1997 wird wie folgt geändert:

*Im § 1 erster Halbsatz entfällt der Beistrich zwischen den Worten „Schieneninfrastruktur“ und „der Hauptbahnen .....*“.

**Artikel II**

**Änderung des Arbeitslosenversicherungsgesetzes 1977**

Das Arbeitslosenversicherungsgesetz 1977, BGBl. Nr. 609, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. xxx/1997, wird wie folgt geändert:

*Dem § 1 wird folgender Abs. 7 angefügt:*

„(7) Abs. 1 (Arbeitslosenversicherungspflicht) ist auf Eisenbahnbedienstete, für deren arbeitsrechtliche Ansprüche der Bund haftet und die unkündbar sind, ab 1. Jänner 2000 anzuwenden.“

**Artikel III**

**Änderung des Arbeitsmarktpolitik-Finanzierungsgesetzes**

Das Arbeitsmarktpolitik-Finanzierungsgesetz, BGBl. Nr. 315/1994, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. xxx/1997, wird wie folgt geändert:

*Dem § 2 wird folgender Abs. 7 angefügt:*

„(7) Für Bedienstete gemäß § 1 Abs. 7 AIVG beträgt der Arbeitslosenversicherungsbeitrag ab 1. Jänner 2000 2 vH, ab 1. Jänner 2001 4 vH und ab 1. Jänner 2002 den für die übrigen Versicherten festgesetzten Prozentsatz.“