

2575/J XX.GP

des Abgeordneten Dr. Graf und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend 8229

In der Donaustädter Bezirkszeitung Nr'2/1997, Seite 9, fordert der SPÖ-Bezirksvorsteherstellvertreter Karl Dampier Ihren Regierungskollegen Minister Einem auf ,'dringendst aktiv zu werden. 'Die Regierung steht, das 30 Milliarden-Paket steht schon länger im Regal, und in diesem Paket ist die 8229 enthalten., sagt Karl Dampier, Daher stünde nichts im Wege, endlich an die Realisierung des Projektes zu gehen. Bürgerproteste kündigen sich an. "Wenn es tatsächlich zu Protestaktionen auf der Straße kommt, werde ich dabei sein,' versichert Dampier, 'denn es ist eine Zumutung, was da mit Wien und der Donaustadt passiert. Wir holpern über den Rautenweg zur 8302 und ein paar Kilometer weiter, auf den Parkplätzen der Südautobahn finde ich WC-Zugänge mit Granitrandsteinen. ,"
Da Dampier als Parteikollege Ihres Koalitionspartners und Bezirksvorsteherstellvertreter sicher einen guten Zugang zu Ihrem Ministerium hat, stellt sich die Frage ob er bereits diesbezüglich aktiv wurde oder ähnlich seinem Bezirksobmann Fritz Svihalek, der in einer Anfragebeantwortung im Wiener Gemeinderat (GGUV P 63/97 PrZ 97/0108/GF) wörtlich schreibt: "Die von Ihnen zur Begründung der Anfrage erwähnten Aussagen (...) in verschiedenen Bezirksmedien sind von mir in meiner Eigenschaft als Vorsitzender der Sozialdemokratischen Partei der Donaustadt gemacht worden und haben mit meiner Funktion als amtsführender Stadtrat für Umwelt und Verkehrscoordination nichts zu tun ", einem Doppeldasein frönt'

Auf Grund des oben angeführten Sachverhaltes stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche ANFRAGE

1 . Hat es bezüglich der 8229 Interventionen gegeben?

Wenn ja, welche?

Wenn nein, finden Sie das Vorgehen Ihres Parteikollegen, in die Öffentlichkeit zu gehen ohne den vorhergehenden Versuch einer politischen Lösung, für angebracht?

2' Gibt es eine Planung bezgl. 82297 .

Wenn ja, wie sieht diese aus?

Welche Kosten sind dafür budgetiert?

Wenn nein, warum nicht?

3 . Wie lange müssen die Autofahrer noch über den Rautenweg zur B 302 ,'holpern"?

4. Welche Kosten haben die im Text erwähnten Granitrandsteine bei den WC-Zugängen auf den Parkplätzen der Südautobahn gekostet?

5. Wer hat den Auftrag für diese noblen WC-Zugänge gegeben.?

6' Hat es für diese WC-Zugänge eine Ausschreibung gegeben?

Wenn ja, wie lautet diese?

Wenn nein, warum nicht?

7. Welche Parkplatz WCs auf der Sudautobahn wurden mit solchen Zugängen ausgestattet.?"

8. Gibt es auf anderen Autobahnparkplätzen ähnliche WC-Zugangsverzierungen.?'

Wenn ja, welche?

9' Welche Firma hat den Auftrag für diese Granitrandsteine erhalten.?