

2663/J XX.GP

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde  
an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr  
betreffend Flugverkehr in Österreich

Die internationale Forschung auf dem Gebiet Flugverkehr und Umwelt zeigt immer deutlicher, daß der Flugverkehr nicht nur lokale sondern auch gravierende globale Umweltprobleme - etwa die Emission von Treibhausgasen - zur Folge hat. Trotz des zunehmenden Wissensstandes um diese besorgniserregenden Auswirkungen fehlen jedoch nachwievor engagiert nationale wie internationale Initiativen, um die enormen Zuwachsraten im Zivillflugverkehr einzubremsen.

Aus diesem Grund richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr folgende

ANFRAGE:

1. Wie beurteilen Sie die globalen Umweltauswirkungen des Flugverkehrs insbesondere hinsichtlich der Emission von treibhausrelevanten Spurengasen?
2. Halten Sie einen weiteren Anstieg des Flugverkehrs mit den Grundsätzen einer nachhaltigen Entwicklung für vereinbar? Wenn ja, warum und in welchem Umfang? Wenn nein, welche Konsequenzen ziehen Sie daraus? .
3. Welche Möglichkeiten sehen Sie, durch a) rationale Maßnahmen und b) internationale Initiativen zu einer Einbremsung des Flugverkehrsaufkommens beizutragen?
4. Wie beurteilen Sie diesbezüglich a) Österreichs Initiativen innerhalb der EU und b) die Politik der EU-Kommission?
5. Eine Abschaffung der Mineralölsteuerbefreiung für Flugtreibstoffe ist in Österreich aufgrund geltendem EU- bzw. internationalem Recht nicht möglich. Welche Möglichkeiten sehen Sie, durch alternative Maßnahmen - etwa durch die Anhebung der Landegebühren - den Flugverkehr zu verteuern?

6. Wie hoch waren die jeweils jährlichen Lande- und Startbewegungen in den Jahren 1980 bis 1996 auf den einzelnen a) internationalen Flughäfen, b) nationalen Flughäfen, c) Flugfeldern in Österreich?
7. Wie haben sich die Überflüge über Österreich jeweils in den Jahren 1980 bis 1996 entwickelt?
8. Welche waren die zehn am meisten frequentierten Flugrouten über Österreich? Welche Frequenzsteigerung weisen diese einzelnen Flugrouten im Zeitraum 1980 bis 1996 auf?
9. Wie groß ist die Anzahl der Überflüge für jedes einzelne Bundesland?
10. Welche Beschränkungen des Flugverkehrs gelten derzeit jeweils für die a) internationalen Flughäfen, b) nationalen Flughäfen und c) Flugfelder (z.B. Betriebszeiten, Zeiten für Lande- und Startverbote, Höhenbeschränkungen, Lärmbeschränkungen, etc.)?
11. Wie häufig wurden in den Jahren 1980 bis 1996 diese Beschränkungen verletzt?
12. Welche Ausnahmeregelungen gibt es für diese Beschränkungen?
13. In besonderen Situationen kann die Besatzung eines Flugzeugs gezwungen sein, unverbrauchten Flugtreibstoff noch während des Flugs abzulassen. Wer ist in solchen Fällen von der Ablassung von Flugtreibstoff zu informieren? Und welche Vorschriften (Mindestflughöhe etc.) sind in solchen Situationen einzuhalten?
14. Welche Mengen Flugtreibstoff mußten jeweils in den Jahren 1980 bis 1996 aufgrund besonderer Situationen über österreichischem Bundesgebiet abgelassen werden? Wie hoch sind diese Mengen aufgeschlüsselt nach Bundesländern bzw. Landeflughäfen?
15. Gemäß § 3 Abs. 1 der Zivilflugplatz-Betriebsordnung (ZFBO) sind die Betriebszeiten eines Zivilflugplatzes bescheidmäßig zu genehmigen. Dabei ist auf die Verkehrserfordernisse Bedacht zu nehmen. Dem Schutz der Anrainer wird in dieser Verordnung aus dem Jahr 1962 keine Bedeutung beigemessen. Sind Sie der Meinung, daß diese Verordnung, etwa was die Berücksichtigung der Interessen der Anrainer betrifft, noch zeitgemäß ist? Wenn ja, heißt das, daß die Interessen der Anrainer bei der Festlegung der Betriebszeiten nachrangig sind? Wenn nein, welche Konsequenzen ziehen Sie daraus?
16. Gemäß § 5 Abs. 1 ZFBO ist bei unvorhergesehenen Gründen eine entsprechende Verlängerung der Betriebszeiten vorgeschrieben.

Wie oft mußten in den Jahren 1980 bis 1996 gem. § 5 Abs. 1 ZFBO auf den jeweiligen a) internationalen Flughäfen, b) nationalen Flughäfen, c) Flugfeldern in Österreich die Betriebszeiten gem. § 5 Abs. 1 ZFBO verlängert werden?

17. Wie oft kam es 1996 auf den jeweiligen a) internationalen Flughäfen, b) nationalen Flughäfen, c) Flugfeldern in Österreich zu Betriebszeitverlängerungen, die nicht durch § 5 ZFBO gedeckt waren? Was waren die Ursachen dafür? Und welche Maßnahmen haben Sie im Wiederholungsfall gesetzt, um derartige ungesetzliche Betriebszeitverlängerungen zu unterbinden?