

2690/J XX.GP

der Abgeordneten Karl Gerfried Müller und Genossen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Einsparungsmaßnahmen in der Straßenerhaltung und im Straßenbau
Laut einer Anfragebeantwortung des damaligen Wirtschaftsminister Dr. Ditz werden bei den
Straßenmeistereien in Zukunft weitere Zusammenlegungen und Rationalisierungsmaßnahmen
zu erwarten sein.

Es wird damit zu rechnen sein, daß es zu Personaleinsparungen durch diese
Standortoptimierung kommen wird.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für wirtschaftliche
Angelegenheiten nachstehende

Anfrage:

- 1.) Welche Straßenmeistereien werden - aufgegliedert nach Bundesländern - in den nächsten
drei Jahren von Zusammenlegungen betroffen sein?
- 2.) Sind andere Rationalisierungsmaßnahmen im Bereich der Straßenmeistereien -
aufgegliedert nach Bundesländern - in den nächsten drei Jahren geplant?
- 3.) Welche Auswirkungen werden die geplanten Zusammenlegungen bzw.
Rationalisierungsmaßnahmen auf den Personalstand haben?
- 4.) Bis zu welchem Ausmaß ist eine Zentralisierung geplant?
- 5.) Welche Konsequenzen ergeben sich (besonders im Winter) durch diese
Rationalisierungsmaßnahmen?
- 6.) Ist durch diese Einsparung eine optimale Versorgung der Straßen gewährleistet?