

4555/J XX.GP

Anfrage
der Abgeordneten Großruck, Freund
und Kollegen
an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr
betreffend die Bahnstrecke Wels - Passau

Die Fachzeitschrift "Eisenbahn" berichtet in der Ausgabe 6/1998 unter dem Titel "Wels - Passau wird Regionalbahn", daß die Deutsche Bahn voraussichtlich zum Fahrplanwechsel 2001/2002 ihren Fernreiseverkehr umstrukturieren und dabei den gesamten internationalen Verkehr der Strecke Nürnberg - Passau - Wels (- Wien) auf die Route Nürnberg - München - Salzburg (- Wien) verlagern wird. Damit würde der Streckenabschnitt Wels - Passau zu einer Regionalbahnstrecke degradiert.

Deshalb richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr nachstehende

A n f r a g e:

- 1) Wie ist Ihr Informationsstand über die Pläne der Deutschen Bahn betreffend die Strecke Wels - Passau?
- 2) Wie beurteilen Sie die Realisierungschancen?
- 3) Welchen Einfluß hätte die oben angeführte Verlegung des Fernreiseverkehrs auf den derzeit noch geplanten Ausbau der Strecke Wels - Passau seitens der ÖBB?
- 4) Wieviele Fern - bzw. Schnellzüge verkehren derzeit täglich zwischen Wels und Passau und wieviele würden durch die geschilderten Planungen wegfallen?
- 5) Durch welche Maßnahmen wollen Sie der Degradierung der Strecke Wels - Passau zu einer Regionalbahn und den damit verbunden infrastrukturellen Nachteilen für das Inn - und Hausruckviertel entgegenwirken?