

531/J

ANFRAGE

der Abgeordneten Ing. Reichhold, Mag. Haupt

an den Bundesminister für Inneres

betreffend "Verkehrsleitzentrale Krumpendorf"

Die beantragte Neueinrichtung der Verkehrsleitzentrale in Krumpendorf wurde laut der Generaldirektion für die öffentliche Sicherheit solange zurückgestellt, bis die im Bereich der Bundesgendarmerie eingerichtete Projektgruppe ELS eine zukunftsorientierte Gesamtkonzeption für Einsatzleitsysteme entwickelt hat.

Da die derzeit vorhandene Verkehrsleitzentrale viele Mängel - vor allem bei der technischen Ausrüstung - aufweist, scheint eine rasche Sanierung und Neugestaltung der Verkehrsleitzentrale unerlässlich.

Aus diesem Grund stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Inneres folgende

A n f r a g e :

1. Welche konkreten Aufgaben hat die Verkehrsleitzentrale Krumpendorf zu erfüllen?
2. Wieviele Mitarbeiter gibt es derzeit in der Verkehrsleitzentrale und inwieweit sind diese Mitarbeiter ausgelastet?
 1. Wie sieht derzeit die technische Ausstattung der Verkehrsleitzentrale Krumpendorf aus?
 1. Wieviele Faxgeräte besitzt die Verkehrsleitzentrale Krumpendorf?
 2. Gibt es einen Anrufbeantworter bzw. ein Telefonumleitsystem, um sicherzustellen, daß die Verkehrsleitzentrale Krumpendorf für das Hinterlassen von Nachrichten und wichtigen Fragen rund um die Uhr erreichbar ist?
 3. Wieviele Telefonanschlüsse gibt es in der Verkehrsleitzentrale Krumpendorf und wieviele dieser Telefonanschlüsse sind für Notfälle reserviert?
4. Inwieweit wird ein zeitlich durchgehendes Bürgerservice bezüglich Straßenzustandsanfragen etc. angeboten?
5. Wann wurde die Verkehrsleitzentrale letztmalig renoviert, d.h., wann wurde in welchem Umfang beispielsweise neues Mobilar angekauft?
6. Entsprechen die Räumlichkeiten von Umfang und Aufteilung den tatsächlichen Anforderungen und wenn nein, was müßte geändert werden?
7. Welche technische Ausstattung besitzen andere, vergleichbare Verkehrsleitzentralen?

1. Bis wann ist der Abschluß der Beratungen der Projektgruppe ELS, die eine zukunftsorientierte (Gesamtkonzeption für Einsatzleitsysteme entwickeln soll, zu erwarten?
9. Wann soll das Gesamtkonzept vorgelegt werden?
10. In welchem Umfang soll es im Anschluß daran zu einer Sanierung der Verkehrsleitzentrale in Krumpendorf kommen?
11. Wie hoch schätzen Sie die Gesamtkosten für die erforderlichen Sanierungsmaßnahmen?

Wien, den 30. April 1996