

5868/J XX.GP

Anfrage

der Abgeordneten Brunhilde Fuchs und Genossinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend "Lärmschutzmaßnahmen auf der A 23 Südost - Tangente für die Hansson -
Siedlung - Nord und - West und die Siedlung Wienerfeld - Ost"

Auf der A 23 Südost - Tangente, im Bereich der Per - Albin - Hansson - Kurve bis vor dem Tunnel Verteilerkreis Laaerberg (der verkehrsreichste Autobahnabschnitt Österreichs!), sind die Bewohnerinnen der angrenzenden Siedlungen tagtäglich mit einem massiven Lärmproblem konfrontiert. Mehr als 150.000 Fahrzeuge befahren diesen Autobahnabschnitt täglich, wodurch eine entsprechende "Lärmhölle für die Bevölkerung entsteht. Betroffen sind allein in der Hansson - Siedlung - West 1.200 Haushalte, in der Wienerfeld - Siedlung - Ost in etwa die gleiche BewohnerInnenanzahl und ca. 700 Haushalte der Hansson - Siedlung - Nord. Es wurden bisher bereits einige Maßnahmen gesetzt, wie Dämme aufgeschüttet, eine Geschwindigkeitsbeschränkung für LKW's erlassen und 1997 an der Per - Albin - Hansson - Siedlung - West gegenüberliegenden Seite der Autobahn zusätzlich eine Lärmschutzwand aufgestellt. Leider haben diese Verbesserungen jedoch nicht den gewünschten Erfolg gebracht, da die Dämme bereits wieder zusammensacken, die Geschwindigkeitsbeschränkungen oft nicht eingehalten werden und die Frequentierung dieses Autobahnabschnittes durch LKW's (damit auch verstärkte Abgasbelastung) zugenommen hat. Eine dauerhafte Lösung wäre daher dringend erforderlich.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

Anfrage

- 1) Welche Maßnahmen haben Sie bisher gesetzt und welche werden Sie in Zukunft setzen, um die Lärmbelastung der betroffenen Menschen deutlich zu verringern?
- 2) Gibt es aktuelle Untersuchungen, die die Stärke der Lärmbelastung ermitteln?
- 3) Sind im Budgetrahmen Ihres Ressorts für das Jahr 2000 Gelder für Lärmschutzmaßnahmen "Per - Albin - Hansson" - Kurve vorgesehen? Wenn ja, in welcher Größenordnung? Wenn nein, warum nicht?
- 4) Gibt es - etwa in Analogie zur Überplattung des Bereichs Laaerbergstraße - Pläne zu einer ähnlichen Lösung im Bereich der Hansson - Kurve?
- 5) In welchem Zeitraum werden Sie etwaige Maßnahmen setzen?