

6528/J XX.GP

ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Povysil, Dr. Kurzmann, Blünegger, Mag. Praxmarer, Bgdr Jung und Kollegen
an den Herrn Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr

betreffend: **Gesundheitsuntersuchungen bei fliegendem Personal**

In Medien tauchten vermehrt Berichte über die Handhabung von Gesundheitsuntersuchungen und Arbeitszeiten von fliegendem Personal auf. Österreichische Fluggesellschaften (Austrian Airlines, Lauda Air und Tyrolean) unterliegen, teilweise freiwillig, diversen Vorschriften der IATA (International Air Traffic Association) und anderen strengen amerikanischen Regulativen, allerdings in Belangen der Arbeitszeit und der Gesundheit finden diese Regulative in Österreich keine zwingende Anwendung.

Die jährliche Zunahme des Flugverkehrs und damit auch die Zunahme der Verantwortung für den Transport von Menschen bezieht sich nicht nur auf den Passagier oder die Fracht und Technik sondern auch auf die Gesundheit des im Flugverkehr eingesetzten Personals wie Flight attendants (FA) Flubegleiter, Piloten, Sicherheitsbeamte (Security Officer, sogenannten „Tigers“ des Innenministeriums) und Techniker.

Piloten (Pic/Copi) haben im Schnitt alle 6 Monate einen Gesundheitscheck (MEDEX) welcher folgende Untersuchungen beinhaltet:

- Seh - und Hörtest
- Urinprobe
- Bluttest (nicht immer, nach Ermessen d. jeweiligen Arztes)
- EKG und Belastungs EKG
- Gewicht
- Fragebogen nach Krankheiten der letzten 06 Monate, ...
- Arztgespräch und Allgemeinbefinden

Flugbegleiter haben im Schnitt alle 01 - 02 Jahre folgenden Gesundheitscheck:

- Blutdruck
- Lungenröntgen (abgeschafft?)
- Ohrencheck
- Stuhl (siehe BAG, fakultativ)
- Gewicht
- Arztgespräch und Allgemeinbefinden

Im Vergleich zu durchgeführten Untersuchungen (u.a. Strahlenschutz, Brustuntersuchungen, Orthopädie und Motorikuntersuchungen, zwingende Blut - und Alkotests, Arbeitszeiten der letzten Monate, ... beim MEDEX) bei anderen europäischen Airlines bestehen somit Unterschiede und wird auch dem BAG (BazillenausscheiderGesetz) (z.B. bei der Lauda Air muß das fliegende Personal die Sanitäreinrichtungen reinigen und auch das Essen servieren) und dem Strahlenschutz (bei Air France, bekommen die Concorde Piloten die Dienstpläne im Rahmen der Minimierung der Strahlenbelastung) in Österreich nicht Folge getragen.

Studien der NASA , der amerikanischen Flugbehörde und letztlich auch Studien der deutschen Flugbehörde zeigten starke Mängel im Bereich Gesundheitscheck und Arbeitszeit des fliegenden Personals auf. Entsprechende Regulativentwürfe sind in den EU - Gremien noch immer unerledigt.

In der Anfragenbeantwortung 5654/AB der Frau Bundesminister für Arbeit, Gesundheit und Soziales heißt es. „Diese Fragen kann ich mangels Zuständigkeit meines Ressorts für die Angelegenheiten des ArbeitnehmerInnenschutzes im Verkehrsbereich nicht beantworten“

In diesem Zusammenhang steilen die unterfertigten Abgeordneten daher an den Herrn Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr die nachstehende

ANFRAGE:

1. Welche österreichischen Rechtsvorschriften sind von Luftverkehrsunternehmen hinsichtlich Arbeitszeit und Gesundheit des fliegenden Personals zu befolgen?
2. Welche sonstigen Richtlinien bezüglich Arbeitszeit und Gesundheit des fliegenden Personals werden von in Österreich tätigen Luftverkehrsunternehmen angewendet?
3. Wie sehen konkret die Vorschriften in Österreich bei Gesundheitsuntersuchungen von
 - a.) Piloten, Co - Piloten aus?
 - b.) Sicherheitsbeamten aus?
 - c.) Flugbegleiter und Flugbegleiterinnen, Techniker aus?
4. Bestehen bei den Untersuchungsvorschriften geschlechtliche Unterschiede? (z.B. bei Frauen Brustuntersuchungen?) Wenn nein, warum nicht?
5. Welche Ärzte sind berechtigt Gesundheitsuntersuchungen des fliegenden Personals vorzunehmen und wie werden diese ausgewählt?
6. Handelt es sich bei den österreichischen Untersuchungen um betriebseigene oder externe Ärzte?
7. Wer überprüft die Umsetzung und Anwendung der Untersuchungsvorschriften?
8. Wie wird diese Überprüfung vorgenommen ?
9. Sind Ihnen die oben angeführten Studien über Mängel hinsichtlich Einhaltung der Arbeitszeit und Gesundheitschecks bekannt?
10. Wieso sind die Untersuchungen im Sinne des BAG für das fliegende Personal fakultativ?
11. Gibt es Vorschriften über Untersuchungen des fliegenden Personals in Bezug auf Strahlenschutz, nachdem das Personal nachweislich einer höheren Strahlenbelastung ausgesetzt ist als am Boden?
12. Erhält dieses Personal entsprechend den Vorschriften für ähnliche Risikogruppen eine Abgeltung? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?
13. Eine Studie der NASA und Untersuchungen der deutschen Flugbehörde zeigte, daß weibliches fliegendes Personal um 45% mehr an Mammakarzinomen erkrankt, als das vergleichbare weibliche Bodenpersonal.
Welche Vorschriften beabsichtigen Sie zum Schutz dieser Risikogruppe zu erarbeiten?
14. Aufgrund der unregelmäßigen Arbeitszeiten ergeben sich im gesamten Gesundheitsbild der Betroffenen Störungen wie z.B. Schlafstörungen, Menstruationen, Fehlgeburten, u.a.. Welche Maßnahmen werden diesbezüglich seitens der Behörde und der Unternehmen unternommen?
15. Es werden die für die Ausübung und je nach Destinationen notwendigen Impfungen seitens des Arbeitgebers bezahlt, doch gewisse Impfungen wie Twinrex (Hep A, B,) nicht, obwohl das Personal auch Erste Hilfe Leistungen erbringen muß. Welche Vorschriften gibt es diesbezüglich? Welche Verbesserungen sehen Sie in diesem Bereich?
16. Für Piloten gilt Alkoholverbot 24 Stunden vor Dienstantritt, 12 Stunden für anderes fliegendes Personal. Eine de Facto 0,0%0 Regelung. Wie wird diese überprüft?