

411/J XXI.GP

ANFRAGE

des Abgeordneten Brosz, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr

betreffend Semmeringbasistunnel

Die Auseinandersetzung zwischen dem Verkehrsministerium und dem niederösterreichischen Landeshauptmann bzw. zwischen diversen VP - PolitikerInnen wurde öffentlich, lange und intensiv ausgetragen. Mittlerweile hat ein Höchstgericht zum zweiten Mal den niederösterreichischen Naturschutzbescheid aufgehoben, da das Land im Verfahren keine Aussage zur möglichen Beeinträchtigung der Landschaft und der natürlichen Ressourcen durch das Projekt gemacht hat. Erstaunlich ist, dass es so gut wie keine Bedenken auf Landes - bzw. Bundesebene gab betreffend der diversen Tunnelbauten im Zuge des Vollausbau der Semmeringschnellstraße S 6.

Da ein und dasselbe Bergmassiv betroffen ist und die Auswirkungen des Bauvorhabens unzweifelhaft weit eher geeignet sind, während des oberflächennahen Baus und danach (Verkehrslawine) die natürlichen Ressourcen, insbesondere den Wasserhaushalt, zu beeinträchtigen, sind aus grüner Sicht die rechtlichen Grundlagen des Bauvorhabens bzw. die Entscheidungsmotive zu hinterfragen.

Im Rahmen einer durchdachten Gesamtverkehrskonzeption ist es ohne Zweifel Aufgabe des Bundesministeriums für Verkehr - unbeschadet der aufgeteilten Zuständigkeiten auf Bundes - und Landesebene - dafür Sorge zu tragen bzw. sicherzustellen, dass Vorschriften zum Schutz von Umwelt und Gesundheit, jedenfalls und ohne sachlich nicht gerechtfertigten Unterschiede in der Projektbehandlung, eingehalten werden.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Haben Sie sichergestellt, dass für Straßentunnelprojekte bzw. die Sondierprojekte auf niederösterreichischer Seite alle erforderlichen Bewilligungen vorliegen?
2. Haben Sie als Verantwortlicher für das Gesamtverkehrskonzept geprüft, mit welcher Argumentation a) naturschutzrechtliche und b) wasserrechtliche Bewilligungen erteilt werden?
3. Wo liegen die Unterschiede zur Argumentation beim Semmeringbasistunnel?