

## **840 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen des Nationalrates XXII. GP**

---

**Bericht des Budgetausschusses über die Regierungsvorlage (830 der Beilagen):  
Bundesfinanzgesetz 2006 samt Anlagen**

# **Spezialbericht zur Beratungsgruppe X**

## **Kapitel 65: Verkehr, Innovation und Technologie**

Der Budgetausschuss hat das in der Beratungsgruppe X enthaltene Kapitel 65 „Verkehr, Innovation und Technologie“ des Bundesvoranschlags 2006 am 9. März 2005 unter dem Vorsitz des Ausschussobmann-Stellvertreters Matthias **Ellmauer** sowie am 17. März 2005 unter dem Vorsitz des Ausschussobmannes Jakob **Auer** in Verhandlung genommen.

Im **Kapitel 65** sind die Ausgaben und Einnahmen des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie sowie die der nachgeordneten Dienststellen und der Ämter veranschlagt.

In die Zuständigkeit des Kapitel 65 fallen unter anderem die Angelegenheiten:

- der ÖBB und Verwaltung der Anteilsrechte des Bundes an bestimmten Unternehmen
- der Verkehrspolitik und der Verkehrsförderung
- des Verkehrswesens bezüglich der Eisenbahnen, der Schifffahrt und der Luftfahrt sowie des Wasserbaues
- des Kraftfahrwesens und der Straßenpolizei inklusive Unfallforschung und Verkehrssicherheitsfonds
- der Regulierung des Postwesens und teilweise Aufsicht über die Telekomm-Regulierungsbehörde
- der wirtschaftlich-technischen Forschung und der Schwerpunktsetzung in den nationalen Forschungsprogrammen
- der Wasserbauverwaltung
- der Bundesstraßen A und S und Unternehmungen, die gesetzlich mit Bau und Erhaltung von Bundesstraßen betraut sind
- des gewerblichen Rechtsschutzes (Österr. Patentamt).

Die Regierungsvorlage enthält im Kapitel 65 „Verkehr, Innovation und Technologie“ Ausgaben in der Größenordnung von **2.325,2** Mio Euro, denen Einnahmen in Höhe von **165,2** Mio Euro gegenüberstehen.

Die wesentlichsten Ausgaben beziehen sich beim Kapitel 65 auf Kosten für

Eisenbahninfrastruktur .....	rd..... 1.022,5 Mio Euro,
für den Bundesbeitrag zum Wr.U-Bahnbau (Schienenverbund).....	rd..... 109,0 Mio Euro,
Förderungen nicht bundeseigener Haupt- und Nebenbahnen .....	rd..... 28,4 Mio Euro,
Gemeinwirtschaftliche Leistungen ÖBB und Privatbahnen .....	rd..... 620,6 Mio Euro,
Gemeinwirtschaftliche Leistungen (Telefon).....	..... 53,5 Mio Euro,
Öffentlicher Personennah- und Regionalverkehr (VV/ÖPNRV-G).....	rd..... 63,6 Mio Euro,
Bundesstraßenverwaltung A und S (inkl. Katastrophenfonds und Straßenforschung) .....	rd..... 12,6 Mio Euro,
Wasserbauverwaltung (inkl. Katastrophenfonds) .....	rd..... 77,5 Mio Euro
sowie luftfahrtbehördliche Tätigkeiten (ACG) .....	rd..... 10,5 Mio Euro.

Weiters sind für die wirtschaftlich-technische Forschung..... rd.....228,1 Mio Euro  
 vorgesehen (gesamter Titel 653); davon entfallen auf die  
 Innovationsförderung ..... rd.....34,1 Mio Euro;  
 auf die FFG fallen ..... rd.....58,0 Mio Euro,  
 auf den FWF fallen ..... rd.....47,0 Mio Euro.

Für den Katastrophenfonds sind im Bereich  
 der Wasserbauverwaltung ..... rd.....57,4 Mio Euro und  
 der Bundesstraßenverwaltung A u. S ..... rd.....1,2 Mio Euro  
 einnahmen- und ausgabenseitig vorgesehen.

Als wesentlichste Einnahmen neben den zweckgebundenen Einnahmen sind veranschlagt:

- das Frequenznutzungsentgelt gem. Telekommunikationsgesetz in Höhe von ... rd.....5,6 Mio Euro
- Funkgebühren und Strafen in Höhe von..... rd.....24,2 Mio Euro
- nicht zweckgebundene Straf gelder im Bereich der Bundesstraße in Höhe von . rd.....34 Mio Euro und
- Gebühren gemäß Patent- und Markenschutzgesetz in Höhe von ..... rd.....28,4 Mio Euro.

An der Debatte, die sich an die Ausführungen der Spezialberichtersteratterin anschloss, beteiligten sich die Abgeordneten Heinz **Gradwohl**, Dipl.-Kfm. Dr. Günter **Stummvoll**, Dr. Kurt **Grünwald**, Dr. Mag<sup>a</sup>. Magda **Bleckmann**, Dr. Richard **Leutner**, Johann **Kurzbauer**, Michaela **Sburny**, Dipl.-Ing. Elke **Achleitner**, Petra **Bayr**, Ing. Josef **Winkler**, Walter **Schopf**, Dietmar **Keck**, Mag. Johann **Moser**, Christian **Faul**, Ing. Kurt **Gartlehner**, Kurt **Eder**, Werner **Miedl**, Dr. Gabriela **Moser**, Klaus **Wittauer**, Gabriele **Binder**, Mag<sup>a</sup>. Karin **Hakl**, Heidemarie **Rest-Hinterseer**, Gerhard **Steier**, Anita **Fleckl**, Gerhard **Reheis** und Anton **Heinzl**.

Die Staatssektetäre im Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie Mag. Eduard **Mainoni** sowie Mag. Helmut **Kuckacka** nahmen zu den aufgeworfenen Fragen Stellung.

Bei der Abstimmung am 17. März 2005 hat der Budgetausschuss die finanzgesetzlichen Ansätze der zur Beratungsgruppe X gehörenden Teile des Bundesvoranschlages 2006 mit Stimmenmehrheit angenommen.

Der Budgetausschuss stellt somit den **Antrag**, der Nationalrat wolle beschließen:

Dem Kapitel 65: Verkehr, Innovation und Technologie  
 des Bundesvoranschlages 2006 (830 der Beilagen) wird die verfassungsmäßige Zustimmung erteilt.

Wien, 2005 03 17

**Dipl. Ing. Elke Achleitner**  
 Spezialberichtersteratterin

**Jakob Auer**  
 Obmann