

**Eingelangt am: 26.03.2003**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

der Abgeordneten **Ulrike Königsberger-Ludwig, Gabriele Binder** und Genossen  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie **Hubert Gorbach**  
betreffend den *Umbau der Ybbstalbahn*

Im Jahr 2002 wurde der Umbau der Ybbstalbahn in Richtung Zuggleitverkehr beschlossen. Der Umbau sollte Ende 2003 abgeschlossen sein. Ein für die in der Region Ansässigen - die Ybbstalbahn befördert im Jahr immerhin fast 600.000 Personen - überaus wichtiges Projekt, das Erreichbarkeit und eine angemessene Ausstattung sichern soll.

Die Anfang März 2003 tatsächlich begonnenen Umbauarbeiten wurden nach kurzer Zeit (genauer ab dem 18. März) wieder eingestellt.

Die Menschen in der Region hegen daher die verständliche Sorge, dass das Umbauprojekt auf lange Zeit verschoben oder überhaupt aufgegeben werden könnte. Von Personen, die mit den technischen Notwendigkeiten rund um den geplanten Umbau vertraut sind, wird die Ansicht vertreten, dass eine definitive Entscheidung über die Fortsetzung des Projektes bis spätestens Mitte April fallen müsste, wenn das Bauvorhaben bis zum Jahresende 2003 abgeschlossen sein soll.

In diesem Zusammenhang stellen die unterzeichnenden Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

### **Anfrage**

1. Können Sie eine Fortsetzung des Umbauprojektes Ybbstalbahn in Richtung Zuggleitverkehr definitiv zusagen ?
2. Wenn nein, - warum nicht ? Wenn ja, - innerhalb welchen Zeitraumes ?
3. Was sind die Gründe für den Abbruch der im März dieses Jahres begonnenen Umbauarbeiten ?
4. Besteht weiterhin die Absicht der Gründung einer „Gesellschaft Niederösterreichischer Schmalspurbahnen“, bzw. warum wurde diese Gesellschaft bis dato noch nicht gegründet ?
5. a. Welche Investitionen sind innerhalb dieser Legislaturperiode zur Erhaltung bzw. zum Ausbau von Bahn-Nebenstrecken in Niederösterreich geplant ?

- b. Welche konkreten Bauvorhaben bestehen diesbezüglich bis 2006 ?
6. Inwiefern sind niederösterreichische Bahnstrecken von dem 200 Mio. Euro Einsparprogramm der ÖBB für 2003 betroffen ?