

1977 IAB

09. Jan. 2008

zu 1942 J



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTER FÜR INNERES

Frau
Präsidentin des Nationalrates
Mag. Barbara Prammer
Parlament
1017 Wien

GÜNTHER PLATTER
HERRENGASSE 7
A-1014 WIEN
POSTFACH 100
TEL +43-1 53126-2352
FAX +43-1 53126-2191
guenther.platter@bmi.gv.at

GZ: BMI-LR2220/1066-II/2/d/2007

Wien, am 31. Dezember 2007

Die Abgeordneten zum Nationalrat Barbara Zwerschitz, Freundinnen und Freunde haben am 9. November 2007 unter der Nr. 1942/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Motorradlärm“ gestellt. Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Verkehrsüberwachung wird einerseits nach konkreten Aufträgen der Verkehrsbehörden geplant und durchgeführt und andererseits aber auch bei jedem sicherheitspolizeilichen Streifen- und Überwachungsdienst mit erledigt. Eine Trennung und Bewertung der verschiedenen Arbeitsleistungen in Prozentpunkten lässt sich nicht seriös durchführen.

Zu Frage 2:

1518 Exekutivbeamte benützen im Dienst Motorräder. Die Höhe des Betriebsgeräusches ist von der gewählten Motorleistung abhängig und ändert sich naturgemäß während der Fahrt. Die Anzahl und die Marke/Type der gefahrenen Motorräder ist aus der angeschlossenen Liste ersichtlich.

Motorräder des BMI: (insgesamt 506 Stück)

Anzahl	Marke/Type
2	BMW K 100
2	BMW R 1200 GS
8	BMW R 850
20	BMW R80
20	BMW K75
25	BMW F 650
32	BMW R 1200 RT
42	BMW R 850 R
56	BMW K 1100
63	BMW R 80 RT
93	BMW R 1150 RT
1	HONDA Dominator
4	HONDA 1100
5	HONDA 650
8	HONDA Deauville
14	HONDA Paneuropean
15	HONDA CBR 1100
26	HONDA Varadero
31	HONDA Transalp
38	HONDA NT 650
1	YAMAHA TDM 850

Zu Frage 3:

Darüber werden keine Aufzeichnungen geführt, zumal die Handhabung der Verkehrspolizei nicht in den Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres fällt. Eine nachträgliche Erhebung entspräche nicht dem verfassungsmäßig normierten Effizienzgebot.

Zu Frage 4:

Meinungen, Ansichten und Einschätzungen sind keine Angelegenheiten der Vollziehung im Sinne des Artikel 52 Abs. 1 B-VG.

Zu Frage 5:

Die Schwerpunktsetzungen obliegen den zuständigen Verkehrsbehörden und werden an die Landespolizeikommanden zur Durchführung weitergegeben.

Zu Frage 6:

Der Gegenstand dieser Anfragen betrifft nicht den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres, weshalb ich von einer inhaltlichen Beantwortung Abstand nehme.

Zu Frage 7:

Der Bundespolizei stehen 40 mobile Schallpegelmessgeräte zur Verfügung.

Zu Frage 8:

Die offizielle österreichische Straßenverkehrsunfallstatistik umfasst lediglich die der Exekutive gemeldeten Unfälle mit Personenschaden.

Das Unfallgeschehen in Österreich nach Art der Beteiligung (unter anderem auch Motorräder), Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten ist der Beilage zu entnehmen.

Zu Frage 9:

Die Unfallforschung fällt in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie und wird auf die Beantwortung der gleichlautenden Frage 2, der Anfrage Nummer 1941/J, durch den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie verwiesen.

Zu Frage 10:

Darüber werden keine Aufzeichnungen geführt, zumal die Handhabung der Verkehrspolizei nicht in den Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres fällt. Eine nachträgliche Erhebung entspräche nicht dem verfassungsmäßig normierten Effizienzgebot.

Zu den Fragen 11 und 12:

Die Anzahl der in den Jahren 2002 bis 2006 in Österreich zugelassenen Motorräder, samt Aufschlüsselung nach der Motorleistung, ist der angeschlossenen Tabelle zu entnehmen.
Statistik der Kraftfahrzeuge 2002 bis 2006

Bestand an Motorrädern Kl. L3¹⁾ nach Hubraumklassen												
Hubraum- klasse [ccm]	Bestand am 31. 12.		Bestand am 31. 12.		Bestand am 31. 12.		Bestand am 31. 12.		Bestand am 31. 12.		Veränderung 2002/2006	
	2002		2003		2004		2005		2006		absolut	in %
bis 100	1.245		1.486		1.581		1.677		1.691		+446	+35,8
101 - 125	39.872		42.746		45.453		48.270		52.307		+12.435	+31,2
126 - 250	30.190		31.627		33.145		34.867		36.894		+6.704	+22,2
251 - 350	6.733		6.763		6.729		6.600		6.695		-38	-0,6
351 - 500	52.174		52.049		51.219		50.872		50.117		-2.057	-3,9
501 - 750	88.241		91.911		94.849		97.229		99.936		+11.695	+13,3
751 - 1000	36.261		38.792		40.641		42.452		44.856		+8.595	+23,7
über 1000	37.839		40.093		42.000		44.296		46.201		+8.362	+22,1
Elektromotorräder	14		14		21		23		24		+10	+71,4
Insgesamt	292.569		305.481		315.638		326.286		338.721		+46.152	+15,8

- 1) Einschließlich Motorräder mit Beiwagen, mehrspurige (dreirädrige) Kraftfahrzeuge Kl. L5 bis Februar 2006; ab März 2006 Motordreiräder sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge Kl. L7e, Invalidenfahrzeuge sowie Leichtmotorräder

Zu Frage 13:

Es wird auf die Beantwortung der Frage 6 der gleichlautende Anfrage Nummer 1941/J durch den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie verwiesen.

Zu Frage 14:

Meinungen, Ansichten und Einschätzungen sind keine Angelegenheiten der Vollziehung im Sinne des Artikel 52 Abs. 1 B-VG. Darüber hinaus fällt die Beantwortung dieser Frage nicht in den Zuständigkeitsbereich des BM.I.

Zu den Fragen 15 bis 17:

Der Gegenstand dieser Anfragen betrifft nicht den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres, weshalb ich von einer inhaltlichen Beantwortung Abstand nehme.

Zu den Fragen 18 und 19:

Meinungen, Ansichten und Einschätzungen sind keine Angelegenheiten der Vollziehung im Sinne des Artikel 52 Abs. 1 B-VG.

Zu Frage 20:

Nein, zumal der Vollzug des Kraftfahrwesens nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres fällt und eine Erhebung des Zahlenmaterials mit den Geboten der Zweckmäßigkeit, Sparsamkeit und Effizienz der Verwaltung für nicht vereinbar erachtet wird.

Zu den Fragen 21 bis 23:

Der Gegenstand dieser Anfragen betrifft nicht den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres, weshalb ich von einer inhaltlichen Beantwortung Abstand nehme.

Zu Frage 24:

Zur Beantwortung dieser Frage steht dem Bundesministerium für Inneres kein Zahlenmaterial zur Verfügung, zumal der Vollzug des Kraftfahrwesens nicht in den Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres fällt.

Zu Frage 25:

Meinungen, Ansichten und Einschätzungen sind keine Angelegenheiten der Vollziehung im Sinne des Artikel 52 Abs. 1 B-VG.

Zu Frage 26:

Es gab bereits Gespräche mit Herrn Bundesminister Faymann. Die Bundespolizei führt Unterwegskontrollen im Auftrag der Kraftfahrbehörden durch und obliegt es diesen, die gezielte Ausrichtung der Kontrollen zu steuern.

Zu Frage 27:

Persönliche Verhältnisse können nicht Gegenstand von parlamentarischen Anfragen sein.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Faymann', is written over the text of the final question.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1. Halbjahr 2007 (vorläufige Ergebnisse)											
Das Unfallgeschehen nach Art der Beteiligung, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten											
Art der Beteiligung	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	Autobahnen	Schnellstraßen	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	
Unfälle											
Moped ²⁾	411	321	1.127	1.859	-	-	145	215	231	591	2.450
Motorrad ³⁾	309	130	392	831	22	5	361	343	57	788	1.619
Pkw	3.381	1.429	5.136	9.946	818	101	2.321	1.859	503	5.602	15.548
Bus	94	39	192	325	6	2	35	15	1	59	384
Lkw<3,5t ⁴⁾	235	71	283	589	84	5	170	83	22	364	953
Lkw>3,5t ⁵⁾	161	48	117	326	191	14	198	89	20	512	838
Fahrrad	464	316	1.594	2.374	2	-	102	160	203	467	2.841
Fußgänger	447	155	1.244	1.846	6	-	46	43	59	154	2.000
Sonstige	88	44	254	386	-	-	58	71	58	187	573
Insgesamt⁶⁾	3.805	1.732	6.600	12.137	914	111	2.708	2.327	905	6.965	19.102
Verletzte											
Moped ²⁾	451	362	1.242	2.055	-	-	163	242	256	661	2.716
Motorrad ³⁾	309	132	392	833	24	5	383	340	62	814	1.647
Pkw	3.133	1.101	3.083	7.317	1.187	152	3.138	2.208	456	7.141	14.458
Bus	63	29	155	247	12	-	89	12	-	113	360
Lkw<3,5t ⁴⁾	76	27	51	154	73	3	101	55	14	246	400
Lkw>3,5t ⁵⁾	21	5	12	38	75	6	49	17	5	152	190
Fahrrad	455	323	1.568	2.346	2	-	101	157	208	468	2.814
Fußgänger	444	151	1.215	1.810	5	-	42	39	61	147	1.957
Sonstige	54	14	138	206	-	-	30	30	42	102	308
Insgesamt	5.006	2.144	7.856	15.006	1.378	166	4.096	3.100	1.104	9.844	24.850
Getötete⁷⁾											
Moped ²⁾	3	2	2	7	-	-	4	1	-	5	12
Motorrad ³⁾	3	2	2	7	1	-	26	18	1	46	53
Pkw	9	13	5	27	23	2	66	51	12	154	181
Bus	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Lkw<3,5t ⁴⁾	-	3	-	3	1	-	1	-	1	3	6
Lkw>3,5t ⁵⁾	-	-	-	-	1	-	3	-	-	4	4
Fahrrad	4	-	5	9	-	-	1	3	5	9	18
Fußgänger	10	6	15	31	1	-	6	2	1	10	41
Sonstige	-	1	-	1	-	-	1	4	2	7	8
Insgesamt	29	27	29	85	27	2	109	79	22	239	324

1) In Wien Hauptstraßen B; bis 31.3.2002 Bundesstraßen B.

2) Einschließlich Kleinmotorrad.

3) Einschließlich Leichtmotorrad.

4) Lkw bis 3,5t mit oder ohne Anhänger.

5) Lkw über 3,5t und Tankwagen mit oder ohne Anhänger, Sattel-Kfz.

6) Wegen Mehrfachbeteiligungen ist die Spaltensumme größer als die tatsächliche Zahl der Unfälle.

7) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2006											
Das Unfallgeschehen nach Art der Beteiligung, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten											
Art der Beteiligung	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	Autobahnen	Schnellstraßen	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	
Unfälle											
Moped ²⁾	849	730	2.076	3.655	-	-	306	432	430	1.168	4.823
Motorrad ³⁾	675	338	781	1.794	80	10	784	672	132	1.678	3.472
Pkw	7.203	2.977	10.538	20.718	2.030	202	4.864	3.718	1.116	11.930	32.648
Bus	180	70	407	657	39	2	59	35	13	148	805
Lkw<3,5t ⁴⁾	499	170	619	1.288	230	27	338	193	76	864	2.152
Lkw>3,5t ⁵⁾	395	130	287	812	423	37	455	192	72	1.179	1.991
Fahrrad	905	575	2.993	4.473	-	-	221	309	414	944	5.417
Fußgänger	861	382	2.591	3.834	20	6	125	89	105	345	4.179
Sonstige	186	103	546	835	11	2	128	133	112	386	1.221
Insgesamt⁶⁾	8.067	3.667	13.332	25.066	2.231	234	5.696	4.697	1.960	14.818	39.884
Verletzte											
Moped ²⁾	905	812	2.295	4.012	-	-	340	481	475	1.296	5.308
Motorrad ³⁾	705	345	791	1.841	83	10	827	698	127	1.745	3.586
Pkw	6.729	2.231	6.556	15.516	3.006	304	6.469	4.486	1.129	15.394	30.910
Bus	132	45	341	518	146	-	93	13	16	268	786
Lkw<3,5t ⁴⁾	160	39	174	373	147	18	201	115	44	525	898
Lkw>3,5t ⁵⁾	40	26	28	94	119	16	109	56	17	317	411
Fahrrad	888	568	2.929	4.385	-	-	220	309	421	950	5.335
Fußgänger	836	379	2.516	3.731	18	5	108	69	102	302	4.033
Sonstige	96	48	342	486	7	1	61	53	55	177	663
Insgesamt	10.491	4.493	15.972	30.956	3.526	354	8.428	6.280	2.386	20.974	51.930
Getötete⁷⁾											
Moped ²⁾	6	3	7	16	-	-	6	12	5	23	39
Motorrad ³⁾	10	6	2	18	4	1	39	28	5	77	95
Pkw	25	15	21	61	54	10	144	93	22	323	384
Bus	1	-	-	1	3	-	4	-	-	7	8
Lkw<3,5t ⁴⁾	-	-	1	1	6	-	8	1	-	15	16
Lkw>3,5t ⁵⁾	1	-	-	1	11	-	2	2	-	15	16
Fahrrad	10	3	12	25	-	-	9	5	9	23	48
Fußgänger	27	8	34	69	2	4	17	17	1	41	110
Sonstige	-	4	4	8	-	-	-	-	6	6	14
Insgesamt	80	39	81	200	80	15	229	158	48	530	730

1) In Wien Hauptstraßen B; bis 31.3.2002 Bundesstraßen B.

2) Einschließlich Kleinmotorrad.

3) Einschließlich Leichtmotorrad.

4) Lkw bis 3,5t mit oder ohne Anhänger.

5) Lkw über 3,5t und Tankwagen mit oder ohne Anhänger, Sattel-Kfz.

6) Wegen Mehrfachbeteiligungen ist die Spaltensumme größer als die tatsächliche Zahl der Unfälle.

7) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2005											
Das Unfallgeschehen nach Art der Beteiligung, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten											
Art der Beteiligung	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	Autobahnen	Schnellstraßen	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	
Unfälle											
Moped ²⁾	671	595	1.946	3.212	2	1	296	413	475	1.187	4.399
Motorrad ³⁾	639	250	746	1.635	76	8	788	643	146	1.661	3.296
Pkw	7.285	2.944	10.791	21.020	2.192	247	5.228	3.874	1.150	12.691	33.711
Bus	187	72	398	657	29	-	57	36	20	142	799
Lkw<3,5t ⁴⁾	506	172	624	1.302	234	24	356	247	61	922	2.224
Lkw>3,5t ⁵⁾	407	140	285	832	458	32	457	204	57	1.208	2.040
Fahrrad	841	556	3.086	4.483	2	1	260	322	414	999	5.482
Fußgänger	949	337	2.620	3.906	34	4	112	106	115	371	4.277
Sonstige	188	91	542	821	9	1	123	152	125	410	1.231
Insgesamt⁶⁾	8.088	3.593	13.523	25.204	2.387	267	6.110	4.905	2.023	15.692	40.896
Verletzte											
Moped ²⁾	708	647	2.089	3.444	2	1	322	443	515	1.283	4.727
Motorrad ³⁾	655	252	741	1.648	82	6	825	656	150	1.719	3.367
Pkw	6.898	2.496	6.932	16.326	3.293	330	7.066	4.718	1.108	16.515	32.841
Bus	166	47	322	535	24	-	116	7	14	161	696
Lkw<3,5t ⁴⁾	165	48	167	380	169	24	203	144	33	573	953
Lkw>3,5t ⁵⁾	50	17	33	100	127	12	95	62	20	316	416
Fahrrad	827	550	3.025	4.402	1	1	259	327	422	1.010	5.412
Fußgänger	904	330	2.559	3.793	31	4	102	109	112	358	4.151
Sonstige	104	44	318	466	25	-	64	46	70	205	671
Insgesamt	10.477	4.431	16.186	31.094	3.754	378	9.052	6.512	2.444	22.140	53.234
Getötete⁷⁾											
Moped ²⁾	3	1	8	12	-	-	4	17	8	29	41
Motorrad ³⁾	6	4	7	17	1	3	45	30	2	81	98
Pkw	26	13	24	63	71	15	149	112	22	369	432
Bus	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Lkw<3,5t ⁴⁾	3	-	3	6	6	-	8	4	-	18	24
Lkw>3,5t ⁵⁾	2	-	1	3	7	-	1	-	1	9	12
Fahrrad	6	7	12	25	1	-	9	9	3	22	47
Fußgänger	23	17	27	67	6	1	11	9	3	30	97
Sonstige	1	-	6	7	-	-	2	2	4	8	15
Insgesamt	70	42	90	202	92	19	229	183	43	566	768

1) In Wien Hauptstraßen B; bis 31.3.2002 Bundesstraßen B.

2) Einschließlich Kleinmotorrad.

3) Einschließlich Leichtmotorrad.

4) Lkw bis 3,5t mit oder ohne Anhänger.

5) Lkw über 3,5t und Tankwagen mit oder ohne Anhänger, Sattel-Kfz.

6) Wegen Mehrfachbeteiligungen ist die Spaltensumme größer als die tatsächliche Zahl der Unfälle.

7) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2004											
Das Unfallgeschehen nach Art der Beteiligung, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten											
Art der Beteiligung	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	Autobahnen	Schnellstraßen	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	
Unfälle											
Moped ²⁾	650	642	1.855	3.147	2	1	306	435	381	1.125	4.272
Motorrad ³⁾	609	270	781	1.660	77	10	753	659	159	1.658	3.318
Pkw	7.508	3.286	11.031	21.825	2.347	234	5.651	4.295	1.297	13.824	35.649
Bus	206	64	376	646	37	2	49	38	17	143	789
Lkw<3,5t ⁴⁾	481	170	659	1.310	233	18	423	255	85	1.014	2.324
Lkw>3,5t ⁵⁾	456	161	319	936	429	38	476	233	60	1.236	2.172
Fahrrad	892	623	3.002	4.517	2	1	237	284	484	1.008	5.525
Fußgänger	960	402	2.656	4.018	21	3	135	115	116	390	4.408
Sonstige	193	116	557	866	10	3	142	190	128	473	1.339
Insgesamt⁶⁾	8.290	3.962	13.687	25.939	2.562	263	6.478	5.266	2.149	16.718	42.657
Verletzte											
Moped ²⁾	703	683	1.984	3.370	2	2	325	484	421	1.234	4.604
Motorrad ³⁾	641	284	775	1.700	79	14	804	679	166	1.742	3.442
Pkw	7.253	2.771	7.279	17.303	3.416	348	7.746	5.329	1.306	18.145	35.448
Bus	109	34	272	415	46	1	26	74	11	158	573
Lkw<3,5t ⁴⁾	135	64	188	387	176	11	206	142	56	591	978
Lkw>3,5t ⁵⁾	51	18	40	109	121	25	125	64	18	353	462
Fahrrad	872	615	2.928	4.415	2	1	230	271	503	1.007	5.422
Fußgänger	929	385	2.581	3.895	13	2	123	123	114	375	4.270
Sonstige	115	39	289	443	13	-	72	66	64	215	658
Insgesamt	10.808	4.893	16.336	32.037	3.868	404	9.657	7.232	2.659	23.820	55.857
Getötete⁷⁾											
Moped ²⁾	6	6	7	19	-	-	9	10	6	25	44
Motorrad ³⁾	6	4	7	17	5	-	41	33	2	81	98
Pkw	26	13	29	68	91	12	170	118	21	412	480
Bus	-	-	1	1	2	-	-	6	-	8	9
Lkw<3,5t ⁴⁾	1	1	-	2	8	-	7	4	1	20	22
Lkw>3,5t ⁵⁾	1	-	-	1	10	1	4	3	2	20	21
Fahrrad	6	6	17	29	-	-	11	12	6	29	58
Fußgänger	33	19	40	92	10	2	16	7	5	40	132
Sonstige	1	1	1	3	-	-	5	-	6	11	14
Insgesamt	80	50	102	232	126	15	263	193	49	646	878

1) In Wien Hauptstraßen B; bis 31.3.2002 Bundesstraßen B.

2) Einschließlich Kleinmotorrad.

3) Einschließlich Leichtmotorrad.

4) Lkw bis 3,5t mit oder ohne Anhänger.

5) Lkw über 3,5t und Tankwagen mit oder ohne Anhänger, Sattel-Kfz.

6) Wegen Mehrfachbeteiligungen ist die Spaltensumme größer als die tatsächliche Zahl der Unfälle.

7) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2003

Das Unfallgeschehen nach Art der Beteiligung, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten

Art der Beteiligung	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt
	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	Autobahnen	Schnellstraßen	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	
Unfälle											
Moped ²⁾	720	657	1.891	3.268	1	-	309	452	459	1.221	4.489
Motorrad ³⁾	686	291	830	1.807	92	11	908	633	166	1.810	3.617
Pkw	7.504	3.318	11.019	21.841	2.406	230	5.822	4.455	1.385	14.298	36.139
Bus	156	61	374	591	33	-	66	33	14	146	737
Lkw<3,5t ⁴⁾	473	215	625	1.313	253	23	393	230	87	986	2.299
Lkw>3,5t ⁵⁾	406	160	279	845	459	34	543	222	63	1.321	2.166
Fahrrad	956	660	3.187	4.803	2	-	291	330	473	1.096	5.899
Fußgänger	928	419	2.643	3.990	21	2	122	118	118	381	4.371
Sonstige	173	99	534	806	14	1	127	160	147	449	1.255
Insgesamt⁶⁾	8.325	4.034	13.719	26.078	2.629	259	6.768	5.421	2.271	17.348	43.426
Verletzte											
Moped ²⁾	763	703	2.003	3.469	1	-	320	477	506	1.304	4.773
Motorrad ³⁾	711	297	834	1.842	95	11	977	646	173	1.902	3.744
Pkw	7.202	2.779	7.046	17.027	3.644	312	7.803	5.492	1.442	18.693	35.720
Bus	122	29	324	475	26	-	63	13	12	114	589
Lkw<3,5t ⁴⁾	144	71	152	367	173	16	215	125	51	580	947
Lkw>3,5t ⁵⁾	24	19	42	85	135	13	124	59	19	350	435
Fahrrad	941	655	3.107	4.703	2	-	283	324	492	1.101	5.804
Fußgänger	916	410	2.588	3.914	15	-	112	105	107	339	4.253
Sonstige	79	54	280	413	7	1	49	55	91	203	616
Insgesamt	10.902	5.017	16.376	32.295	4.098	353	9.946	7.296	2.893	24.586	56.881
Getötete⁷⁾											
Moped ²⁾	5	4	12	21	-	-	10	6	10	26	47
Motorrad ³⁾	11	5	3	19	5	1	42	39	3	90	109
Pkw	23	13	20	56	83	24	214	106	41	468	524
Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw<3,5t ⁴⁾	1	1	2	4	6	4	9	3	2	24	28
Lkw>3,5t ⁵⁾	-	-	1	1	6	1	5	-	1	13	14
Fahrrad	6	5	14	25	-	-	12	12	7	31	56
Fußgänger	32	15	41	88	9	2	15	14	4	44	132
Sonstige	-	3	6	9	-	-	3	4	5	12	21
Insgesamt	78	46	99	223	109	32	310	184	73	708	931

1) In Wien Hauptstraßen B; bis 31.3.2002 Bundesstraßen B.

2) Einschließlich Kleinmotorrad.

3) Einschließlich Leichtmotorrad.

4) Lkw bis 3,5t mit oder ohne Anhänger.

5) Lkw über 3,5t und Tankwagen mit oder ohne Anhänger, Sattel-Kfz.

6) Wegen Mehrfachbeteiligungen ist die Spaltensumme größer als die tatsächliche Zahl der Unfälle.

7) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2002												
Das Unfallgeschehen nach Art der Beteiligung, Ortsgebiet, Freiland und Straßenarten												
Art der Beteiligung	Ortsgebiet				Freiland						Insgesamt	
	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen	Autobahnen	Schnellstraßen	Landesstr. B ¹⁾	Landesstraßen	Sonst. Straßen	zusammen		
Unfälle												
Moped ²⁾	797	680	1.657	3.134	-	-	315	372	378	1.065	4.199	
Motorrad ³⁾	581	277	767	1.625	56	-	748	654	156	1.614	3.239	
Pkw	7.738	3.383	11.112	22.233	2.229	224	5.782	4.185	1.353	13.773	36.006	
Bus	187	74	366	627	30	1	54	43	12	140	767	
Lkw<3,5t ⁴⁾	510	204	639	1.353	245	17	441	237	86	1.026	2.379	
Lkw>3,5t ⁵⁾	443	133	303	879	400	32	528	204	63	1.227	2.106	
Fahrrad	905	679	3.209	4.793	1	3	286	355	491	1.136	5.929	
Fußgänger	1.030	443	2.764	4.237	25	2	135	132	119	413	4.650	
Sonstige	166	114	531	811	8	1	142	155	133	439	1.250	
Insgesamt⁶⁾	8.608	4.114	13.744	26.466	2.448	237	6.647	5.159	2.218	16.709	43.175	
Verletzte												
Moped ²⁾	820	720	1.750	3.290	-	-	327	392	425	1.144	4.434	
Motorrad ³⁾	595	284	775	1.654	58	-	792	687	157	1.694	3.348	
Pkw	7.362	2.779	7.265	17.406	3.446	299	7.983	5.224	1.404	18.356	35.762	
Bus	118	46	261	425	102	1	23	30	42	198	623	
Lkw<3,5t ⁴⁾	170	56	160	386	180	16	290	137	63	686	1.072	
Lkw>3,5t ⁵⁾	42	21	41	104	157	13	128	57	16	371	475	
Fahrrad	903	680	3.117	4.700	-	3	281	348	504	1.136	5.836	
Fußgänger	1.008	427	2.716	4.151	16	-	110	121	114	361	4.512	
Sonstige	84	43	280	407	4	1	62	69	79	215	622	
Insgesamt	11.102	5.056	16.365	32.523	3.963	333	9.996	7.065	2.804	24.161	56.684	
Getötete⁷⁾												
Moped ²⁾	6	7	7	20	-	-	15	8	3	26	46	
Motorrad ³⁾	11	3	7	21	4	-	27	29	8	68	89	
Pkw	33	21	18	72	96	20	184	111	41	452	524	
Bus	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	5	
Lkw<3,5t ⁴⁾	-	-	2	2	6	1	8	1	1	17	19	
Lkw>3,5t ⁵⁾	-	-	-	-	7	-	4	1	1	13	13	
Fahrrad	10	6	24	40	1	-	14	17	8	40	80	
Fußgänger	41	22	42	105	9	2	23	16	5	55	160	
Sonstige	-	-	5	5	-	-	8	1	6	15	20	
Insgesamt	101	59	105	265	128	23	283	184	73	691	956	

1) In Wien Hauptstraßen B; bis 31.3.2002 Bundesstraßen B.

2) Einschließlich Kleinmotorrad.

3) Einschließlich Leichtmotorrad.

4) Lkw bis 3,5t mit oder ohne Anhänger.

5) Lkw über 3,5t und Tankwagen mit oder ohne Anhänger, Sattel-Kfz.

6) Wegen Mehrfachbeteiligungen ist die Spaltensumme größer als die tatsächliche Zahl der Unfälle.

7) 30-Tage-Fristabgrenzung für Verkehrstote.