

4791 /J

10. Juli 2008

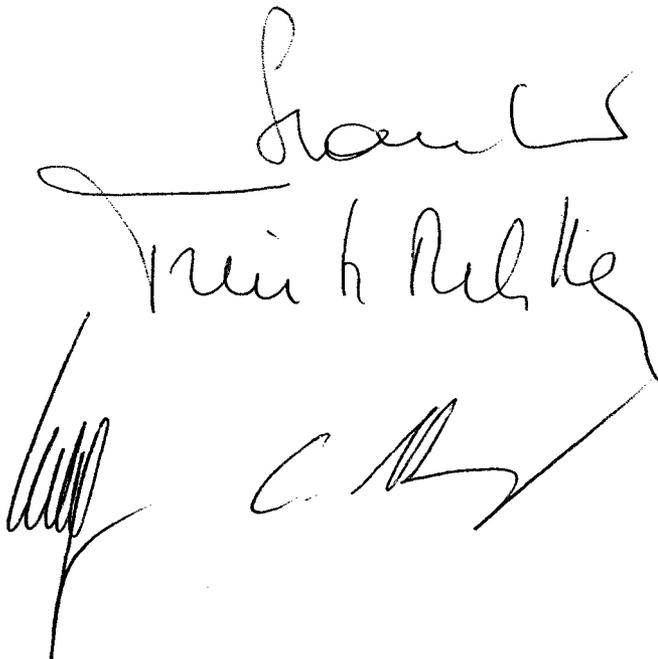
**Anfrage****der Abgeordneten Peter Stauber und GenossInnen****an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
Werner Faymann****betreffend die versprochene Modernisierung der Lavanttalbahn**

Seitens des Infrastrukturministeriums gibt es die Zusage im Zuge der Umsetzung des Projektes „Koralmtunnel“ auch die Lavanttalbahn zu modernisieren. Der Zustand der Zugstrecke, der Bahnübergänge und der Bahnhöfe entspricht vielfach nicht mehr den Anforderungen der heutigen Zeit. Im Lavanttal haben bereits an die 2000 Menschen eine von der Gewerkschaft VIDA ins Leben gerufene Petition zur Attraktivierung der Lavanttalbahn unterschrieben. Für das Eisenbahnteilstück zwischen Bad St. Leonhard und St. Paul besteht jedenfalls akuter Handlungsbedarf.

Die unterzeichnenden Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie untenstehende

**Anfrage:**

- 1.) Welche Modernisierungsschritte sind für die Lavanttalbahn mittelfristig in Planung?
- 2.) Wie sieht der Zeitplan für die Umsetzung dieser Schritte aus?
- 3.) Welche budgetären Mittel sind für die Sanierung der Lavanttalbahn vorgesehen?



Hans  
Trinkl