

ABÄNDERUNGSANTRAG

**der Abgeordneten Anton Heinzl, Dr. Martin Bartenstein
Kolleginnen und Kollegen**

**zur Regierungsvorlage betreffend ein Bundesgesetz, mit dem das
Schiffahrtsgesetz und das Seeschiffahrtsgesetz geändert werden
(Schiffahrtsrechtsnovelle 2013) (2443 d.B.), in der Fassung des Aus-
schussberichtes (2473 d.B.)**

Der Nationalrat wolle in zweiter Lesung beschließen:

Die Regierungsvorlage betreffend ein Bundesgesetz, mit dem das Schiff-
fahrtsgesetz und das Seeschiffahrtsgesetz geändert werden (Schiffahrts-
rechtsnovelle 2013) (2443 d.B.), in der Fassung des Ausschussberichtes
(2473 d.B.) wird wie folgt geändert:

1. *In Artikel 1 wird der Einleitungssatz „Das Schiffahrtsgesetz, BGBl. I Nr. 62/1997, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 50/2012, wird wie folgt geändert:“ durch den Einleitungssatz „Das Schiffahrtsgesetz, BGBl. I Nr. 62/1997, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 96/2013, wird wie folgt geändert:“ ersetzt.*

2. *In Artikel 1 lautet Z 31 wie folgt:*

„31. § 149 wird folgender Abs. 11 angefügt:

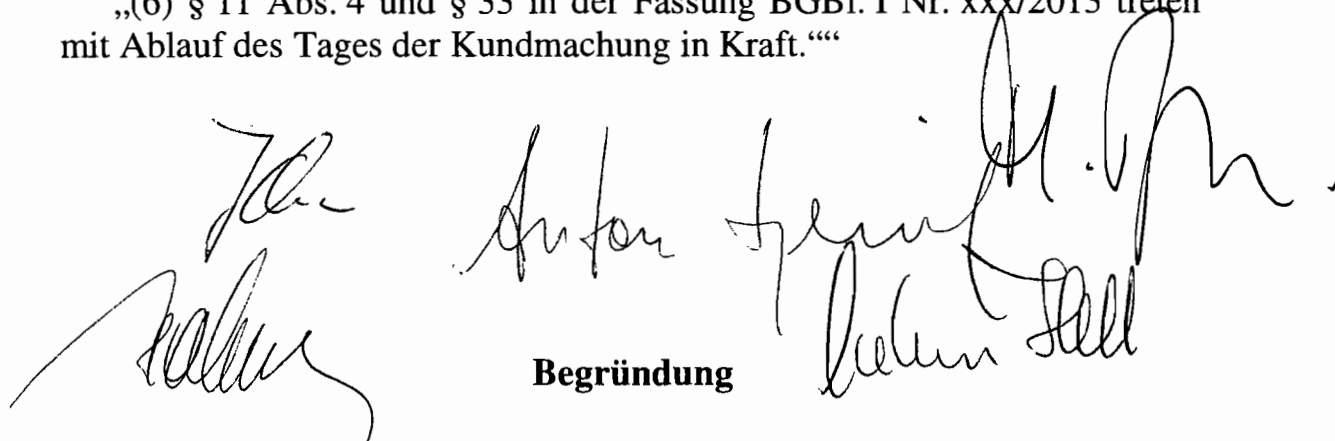
„(11) Der 7. Teil samt Inhaltsverzeichnis in der Fassung BGBl. I Nr. xxx/2013 tritt mit 1. Juli 2014 in Kraft. § 52 Abs. 2 in der Fassung BGBl. I Nr. xxx/2013 tritt mit 1. Jänner 2015 in Kraft. § 2 Z 12, § 5 Abs. 2 bis 2d, § 7, § 24 Abs. 14, § 26 Abs. 1, 3 und 5, § 29, § 42 Abs. 2 Z 2, § 45 Abs. 2, § 49 Abs. 7, § 52 Abs. 1, § 76 Abs. 1, 3a, 3b und 4, § 78 Abs. 1 Z 1 und Abs. 3, § 83 Abs. 5, § 88 Abs. 2 Z 2a und 2b, § 89, § 90 Abs. 2, § 93 Abs. 2a, § 99 Abs. 2 und 3, § 101 Abs. 3 und 5, § 103 Abs. 6, § 148a sowie Anlage 1 Z 2 in der Fassung BGBl. I Nr. xxx/2013 treten mit Ablauf des Tages der Kundmachung in Kraft.““

3. *In Artikel 2 wird der Einleitungssatz „Das Seeschiffahrtsgesetz, BGBl. Nr. 174/1981, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 46/2012, wird wie folgt geändert:“ durch den Einleitungssatz „Das Seeschiffahrtsgesetz, BGBl. Nr. 174/1981, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 96/2013, wird wie folgt geändert:“ ersetzt.*

4. In Artikel 2 lautet Z 3 wie folgt:

„3. § 59 wird folgender Abs. 6 angefügt:

„(6) § 11 Abs. 4 und § 33 in der Fassung BGBl. I Nr. xxx/2013 treten mit Ablauf des Tages der Kundmachung in Kraft.““



The image shows several handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive style. Below the signatures, the word "Begründung" is printed in a bold, black, sans-serif font.

Begründung

Das Verwaltungsgerichtsbarkeits-Anpassungsgesetz-Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, BGBl. I Nr. 96/2013, das gemäß Artikel 11 Änderungen des Schifffahrtsgesetzes und gemäß Artikel 12 Änderungen des Seeschifffahrtsgesetzes enthält und am 18. Juni 2013 ausgegeben wurde, ist zu berücksichtigen. Darüber hinaus spricht nichts dagegen, dass der 7. Teil – Schiffsführung bereits mit 1. Juli 2014 in Kraft tritt.