

NIKOLAUS BERLAKOVICH
Bundesminister



lebensministerium.at

XXIV. GP.-NR

14186 IAB

20. Juni 2013

An die
Frau Präsidentin
des Nationalrates
Mag.^a Barbara Prammer
Parlament
1017 Wien

zu 14499 J

ZI. LE.4.2.4/0055-I/3/2013

Wien, am 18. JUNI 2013

Gegenstand: Schriftl. parl. Anfr. d. Abg. z. NR Christoph Hagen, Kolleginnen
und Kollegen vom 25. April 2013, Nr. 14499/J, betreffend
Immissionsschutzgesetz-Luft

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage der Abgeordneten Christoph Hagen, Kolleginnen
und Kollegen vom 25. April 2013, Nr. 14499/J, teile ich Folgendes mit:

Zu den Fragen 1 und 2:

Auf Grund der Datenmenge und der dezentralen Verortung der Informationen kann diese
Aufschlüsselung nicht vorgelegt werden. Der organisatorische und finanzielle Aufwand, der mit
einer derartigen Erhebung verbunden ist, wäre unverhältnismäßig hoch und würde einige
MitarbeiterInnen in den Bundesländern, dem BMLFUW, der ASFINAG und des
Umweltbundesamtes für geraume Zeit beschäftigen.

Zu den Fragen 3 bis 5:

Da für diesen Zeitraum noch keine gesicherten Daten vorliegen, kann über die Situation an
diesen speziellen Tagen keine Auskunft gegeben werden.



Zu Frage 6:

Mit einer Novelle zum Immissionsschutzgesetz-Luft im Jahr 2006 wurden immissionsabhängige Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) für variable Geschwindigkeitsbeschränkungen auf Autobahnen und Schnellstraßen ermöglicht. Mit den VBA wurden vorhandene permanente Geschwindigkeitsbeschränkungen teilweise aufgehoben. Gemäß VBA-Verordnung – IG-L, BGBl. Nr. II 302/2007, hat der Landeshauptmann jeweils bis zum 30. September einen Evaluierungsbericht vorzulegen, der den Zeitraum von 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des laufenden Jahres abzudecken hat. Derzeit besteht keine gesetzliche Veröffentlichungspflicht; auch die VBA-Verordnung sieht dies nicht vor. Jedoch wird von Seiten des BMLFUW eine systematische Veröffentlichung dieser Berichte auf der Homepage des Lebensministeriums angedacht und befindet sich in Vorbereitung.

Der Bundesminister:

A handwritten signature in black ink, consisting of several large, connected loops and curves, typical of a cursive signature.