

XXIV.GP.-NR
Nr. 59 /BI
22. Feb. 2013

Bürgermeister der Gemeinde St. Roman
Siegfried Berlinger
Ginzlberg 2
4792 Münzkirchen

An die Präsidentin des Nationalrates
Mag.^a Barbara Prammer
1017 Wien – Parlament

Wien, 22.02.2013

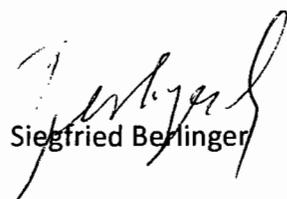
Sehr geehrte Frau Präsidentin!

In der Anlage überreiche ich Ihnen als Erstunterzeichner gem. § 100 Abs.1 GOG-NR die
Parlamentarische Bürgerinitiative betreffend

„Alle ICE-Züge sollen am Bahnhof 4780 Schärding halten“

Mit der Bitte um geschäftsordnungsmäßige Behandlung dieser Bürgerinitiative und um
Aufnahme in die Tagesordnung des nächsten Ausschusses für Petitionen und
Bürgerinitiativen am 6. März 2013 verbleibe ich

mit freundlichen Grüßen


Siegfried Berlinger

Anlage

Parlamentarische Bürgerinitiative betreffend**Alle ICE-Züge sollen am Bahnhof 4780 Schärding halten**

Seitens der EinbringerInnen wird das Vorliegen einer Bundeskompetenz in folgender Hinsicht angenommen:

Die Zuständigkeit des Bundes ergibt sich als Eigentümer der ÖBB

Dieses Anliegen wurde bis zur Einbringung im Nationalrat von 724 BürgerInnen mit ihrer Unterschrift unterstützt. (Anm.: zumindest 500 rechtsgültige Unterschriften müssen für die Einbringung im Nationalrat vorliegen.)

ANLIEGEN:

Der Nationalrat wird ersucht,

dass die ÖBB als Dienstleister den Stopp der Schnellzüge am Bahnhof Schärding wieder in den Fahrplan aufnimmt. Im Jahr 1992 waren es 19 Schnellzüge die für eine günstige Verbindung von Schärding nach Linz und Wien – ohne Umsteigen – sorgten. Derzeit gibt es nur einen einzigen Schnellzughalt (EN421) um 05:50 Uhr in Richtung Linz und aus Linz kommend um 22:49 Uhr.

Derart massive Einschränkungen im Fahrplan beim Fernverkehr sind besonders für Pendler aber auch für die Kur- und Tourismusstadt Schärding nicht hinzunehmen! Schärding und die Region Innviertel mit der Therme Geinberg leben vom Tourismus und die viele Kurgäste reisen auch aus Deutschland mit dem Zug an.

Bei einem Halt der ICE-Züge verkürzt sich die Fahrzeit nach Wien um 1 Stunde bzw. nach Linz um 27 Minuten.

Bei einem Halt der ICE-Züge ist eine Direktverbindung nach Schärding – ohne Um- oder Aussteigen in Passau – für Touristen und Kurgäste aus Deutschland wieder gegeben.

Verkehrsministerin Doris Bures: *“Wir brauchen die Bahn als Rückgrat der Mobilität. Kein anderes Verkehrsmittel ist so umweltfreundlich, sicher und leistungsfähig. Und weil die Mobilität weiter zunehmen wird, investieren wir heute in unsere Infrastruktur. Nur mit dem Ausbau der Schiene können wir unsere Klima- und Umweltschutzziele erreichen.“*

(Falls der Vordruck nicht ausreicht, bitte auf Beiblatt fortsetzen)

bmvit: Ausbauplan Bundesverkehrsinfrastruktur 2012 – 2017 : Oberösterreich**1 Rahmenplan 2013 – 2018 ÖBB-Infrastruktur AG – Eisenbahninfrastruktur****1.1 Wels – Passau; Ausbau Bestandsstrecke****Maßnahmen:**

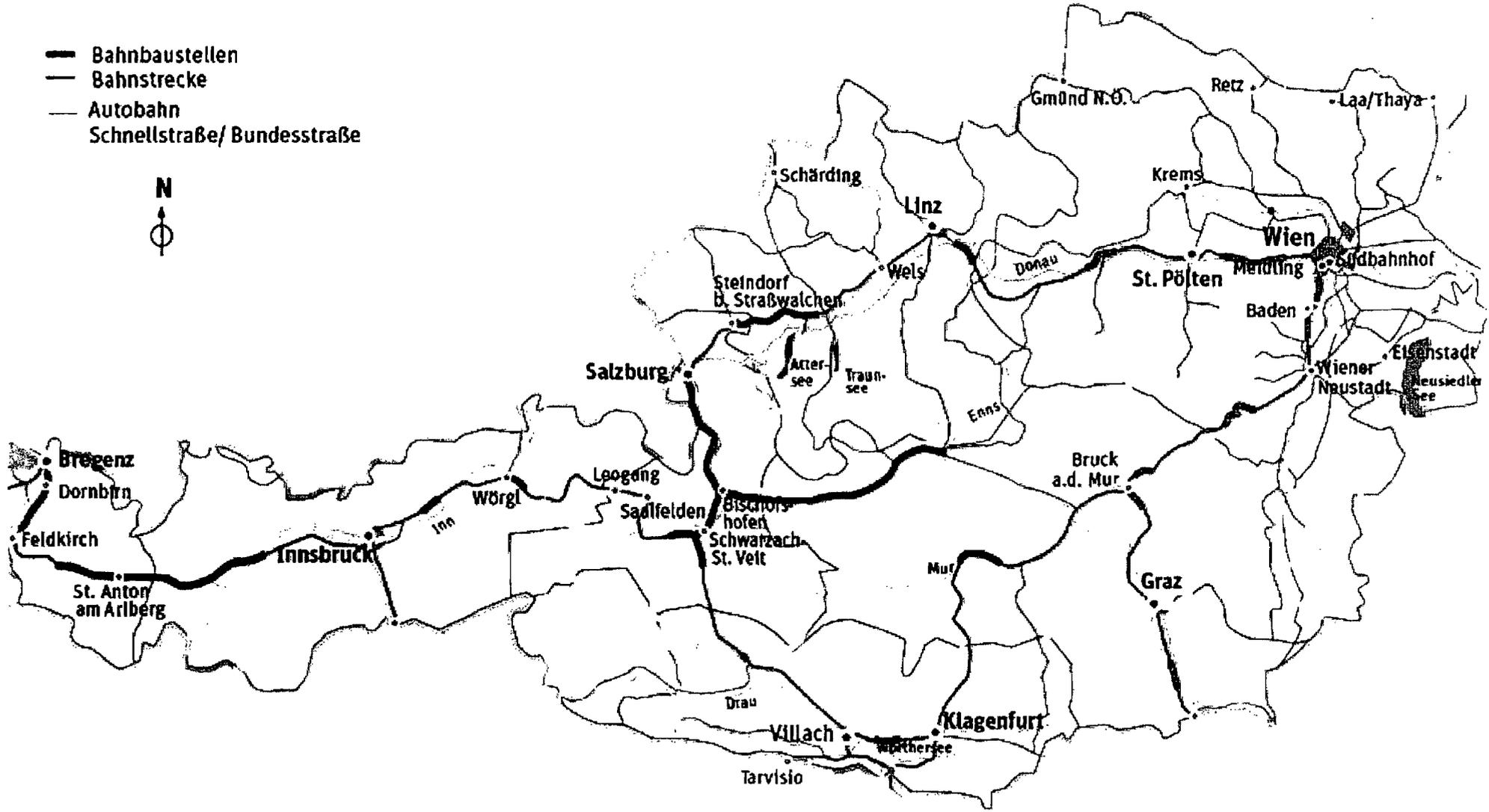
- weiterer Ausbau der bestehenden 2-gleisigen Strecke auf einen modernen Standard
- Streckenausbauten Taufkirchen an der Pram – Schärding, Schärding – Wernstein und Wernstein–Staatsgrenze bei Passau, Umbau der Bahnhöfe Neumarkt - Kallham, Schärding und Wernstein
- Anpassung des bestehenden Wegenetzes
- Baubeginn: 2005
- voraussichtliche Gesamteinbetriebnahme: je nach Teilprojekt stufenweise bis 2019 mit Gesamtkosten von € 255,6 Mio

Bürgermeister der Stadt Schärding Ing. Franz Angerer: „*Wir weisen die ÖBB bei jeder Gelegenheit gebetsmühlenartig darauf hin, dass die Stadt und die gesamte Region bessere Schnellverbindungen braucht. Vor 2 Jahren (2010) hat die ÖBB zugesagt, dass im Zuge des Bahnhofumbaus über mehr Schnellzug-Stopps gesprochen werden könnte. Die Bahn entscheidet ziemlich autark, wir haben derzeit nichts Greifbares.*“

Damit die hohen Investitionen der ÖBB beim Bürger, Steuerzahler und Kunden auch ankommen sind kundenfreundliche Fahrpläne unumgänglich. Die Unterstützer dieser Bürgerinitiative sind Tagespendler nach Wels oder Linz, Studenten und Wochenpendler nach Wien und auch ältere Menschen, Mütter mit Babys und Kleinkindern, Menschen mit besonderen Bedürfnissen, die auf die Bahn als einzige Möglichkeit mobil zu sein angewiesen sind.

Großbaustelle Eisenbahn

- Bahnbaustellen
- Bahnstrecke
- Autobahn
- Schnellstraße/ Bundesstraße



Parlamentarische Bürgerinitiative betreffend				
Alle ICE - Züge sollen am Bahnhof 4780 Schärding halten!				
Erstunterzeichner/in				
Name	Anschrift	Geb. Datum	Datum der Unterzeichnung	Eingetragen in die Wählerevidenz der Gemeinde
Stiefried Engelbert Berlinger				
				Unterschrift
Unterstützungserklärungen:				
Name	Anschrift	Geb. Datum	Datum der Unterstützung	Unterschrift

	OBB/ WESTbahn Management GmbH	EN 421 2.	REX 5953 2.	REX 1657 2.	west 9503	REX 1657 2.	railjet 767	R 3003 2.	R/REX 5907 2.	R 3235 2.	OBB/C 541	REX/R 1775 2.	R 5939 2.
zusätzliche Hinweise		☐	☐ ☐								☐		
von	Köln Hbf		an Braunau am Inn	Salz- burg	Attnang- Puchheim		Salzburg	Attnang- Puchheim		Aschach a. d. Donau	Salzburg		
Passau Hbf	☐	5 35								5 47			
Wernstein										5 58			☐ 6 03
Schärding	an	5 48								6 01			6 14
Schärding	ab	5 50								6 02			6 17
Taufkirchen a. d. Pram							powered by OBB Rail Tours			6 10		AMA Gütesiegel	6 18
Andorf										6 15			6 25
Zell a. d. Pram										6 20			6 31
Riedau										6 23			
Kumpfmühl										6 27			6 38
Kimpling										6 31			
Neumarkt-Kallham	an									6 34			6 46
Neumarkt-Kallham	ab		☐ 6 14							6 35			6 47
Obertrattnach-Markt Hofkirchen										6 40			☐ 6 53
Grieskirchen-Gallspach										6 45			6 51
Schlößberg										6 48			7 04
Bad Schallerbach-Wallern										6 52			6 59
Haiding										6 57			7 04
Wels Hbf	an	6 32	☐ 6 37							☐ 7 05			7 08
Wels Hbf	ab	6 40	☐ 6 45							☐ 7 10			7 15
Attnang-Puchheim	an	7 06	☐ 6 58										☐ 7 24
Salzburg Hbf	an	8 19	☐ 7 48										☐ 7 52
Wels Hbf	ab	6 35	☐ 6 39	☐ 6 43	6 47			6 50	7 05		7 15		7 18
Marchtrenk				☐ 6 52				7 00	7 10				7 24
Offering								7 04					7 28
Hörsching								7 07					7 32
Pasching								7 10					7 34
Leonding								7 14					7 39
Linz Hbf	an	6 48	☐ 6 54		6 58	☐ 7 02	7 06	7 18	7 22		7 27		☐ 7 43
Linz Hbf	ab	6 51			6 59		7 08						7 30
St. Pölten Hbf	an	8 08			7 50		7 58						8 28
Wien Hütteldorf	an	8 47			8 12								8 51
Wien Westbahnhof	an	8 56			8 20		8 24						9 00
nach													

	OBB/ WESTbahn Management GmbH	REX 1777 2.	R 3005 2.	R 5959 2.	west 9505	railjet 49	R/REX 5909 2.	R 5961 2.	OBB/C 543	R 3007 2.	REX 5963	west 9507	railjet 765
zusätzliche Hinweise									☐	☐			
von			Attnang- Puchheim	Braunau am Inn	Frei- lassing	Innsbruck		Braunau am Inn	Salzburg	Attnang- Puchheim	Simbach (Inn)	Frei- lassing	Innsbruck
Passau Hbf	☐	6 25											
Wernstein													
Schärding	an	6 37											
Schärding	ab	6 38											
Taufkirchen a. d. Pram		6 46											
Andorf		6 51											
Zell a. d. Pram													
Riedau		6 57											
Kumpfmühl													
Kimpling													
Neumarkt-Kallham	an	7 05											
Neumarkt-Kallham	ab	7 06		☐ 7 09				7 36					
Obertrattnach-Markt Hofkirchen				7 14				7 40			☐ 8 10		
Grieskirchen-Gallspach		7 14		7 20				7 45			8 19		
Schlößberg				7 23				7 48					
Bad Schallerbach-Wallern				7 28				7 53					
Haiding								7 58					
Wels Hbf	an	7 27		☐ 7 37				8 04					
Wels Hbf	ab			☐ 7 45				8 07					
Attnang-Puchheim	an			7 58				8 12					
Salzburg Hbf	an			8 48									
Wels Hbf	ab	7 29	☐ 7 32		7 47			8 15		8 32	8 35	☐ 8 47	
Marchtrenk			7 37							8 37			
Offering			7 41							8 41			
Hörsching			7 45							8 45			
Pasching			7 47							8 47			
Leonding		7 43	7 51							8 51			
Linz Hbf	an	☐ 7 47	☐ 7 54		7 58	8 06	☐ 8 23		8 27	8 54	☐ 8 55	8 58	9 06
Linz Hbf	ab				7 59	8 08			8 30			8 59	9 08
St. Pölten Hbf	an				8 50	8 58			9 28			9 50	9 58
Wien Hütteldorf	an				9 12				☐ 9 51			10 12	
Wien Westbahnhof	an				9 20	9 24			10 00			10 20	10 24
nach						Budapest- Keleti							