



**RAT DER  
EUROPÄISCHEN UNION**

**Brüssel, den 17. November 2011 (23.11)  
(OR. en)**

**15283/11  
ADD 1**

<b>PV/CONS</b>	<b>59</b>
<b>TRANS</b>	<b>268</b>
<b>TELECOM</b>	<b>143</b>
<b>ENER</b>	<b>320</b>

**ADDENDUM zum ENTWURF EINES PROTOKOLLS**

---

**Betr.:** **3116. Tagung des Rates der Europäischen Union (VERKEHR,  
**TELEKOMMUNIKATION UND ENERGIE)** am 6. Oktober 2011 in  
Luxemburg**

---

# TAGESORDNUNGSPUNKTE MIT ÖFFENTLICHKEIT DER BERATUNGEN<sup>1</sup>

Seite

## **TAGESORDNUNGSPUNKTE (Dok. 14949/11 OJ/CONS 58 TRANS 253 TELECOM 137 ENER 309)**

- Punkt 2: Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 des Rates über das Kontrollgerät im Straßenverkehr und der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates..... 3

o  
o o

---

<sup>1</sup> Beratungen über Gesetzgebungsakte der Union (Artikel 16 Absatz 8 des Vertrags über die Europäische Union), sonstige öffentliche Beratungen und öffentliche Aussprachen (Artikel 8 der Geschäftsordnung des Rates).

## **BERATUNGEN ÜBER GESETZGEBUNGSAKTE**

*(Öffentliche Beratung gemäß Artikel 16 Absatz 8 des Vertrags über die Europäische Union)*

### **2. Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 des Rates über das Kontrollgerät im Straßenverkehr und der Verordnung (EG) Nr. 561/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates**

- Orientierungsaussprache  
13195/11 TRANS 222 CODEC 1274  
14486/11 TRANS 243 CODEC 1489

Der Rat führte auf der Grundlage der beiden Fragen in Dokument 14486/11 einen Gedankenaustausch.

=====