

XXIV. GP.-NR

272 /J

27. Nov. 2008

ANFRAGE

der Abgeordneten Herbert, Mayerhofer, Vilimsky
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Inneres
betreffend Leasing von Fahrzeugen

Das Bundesministerium berichtete in der OTS095 am 13. November 2008

„460 neue Streifenwägen für die Polizei

Utl.: Innenministerium least Polizeifahrzeuge =

Wien (OTS) - Sektionschef Dr. Franz Einzinger, Leiter der Sektion Ressourcen, übernahm am Mittwoch, dem 12. November 2008, die zweite Tranche von insgesamt 3700 Fahrzeugen, die von der "Porsche Bank" geleast werden. "Wir haben über die 'Bundesbeschaffung GmbH' ein Ausschreibungsverfahren für das Projekt 'Fuhrparkmanagement mit Leasingfahrzeugen' gestartet, und als Bestbieter ging die 'Porsche Bank' hervor", erklärte Dr. Einzinger. "Erst vor kurzem haben wir das Projekt einer neuerlichen Evaluierung unterzogen. Das Ergebnis war eindeutig - und ich darf auch sagen - erfreulich, weil es die getroffene Entscheidung bestätigt. Das Fuhrparkmanagement-System verläuft ökonomisch, organisatorisch und dienstbetrieblich höchst erfolgreich. Deshalb wurde auch die Fortführung und Erweiterung des Modells bis zum möglichen Vollbetrieb mit ca. 3.800 Kraftfahrzeugen beschlossen."

Derzeit sind 1.800 Leasingfahrzeuge im Einsatz. Noch heuer werden 460 Neufahrzeuge als Ersatz für auslaufende Leasingfahrzeuge geliefert.

Die Nutzungsdauer wird - abhängig von der Jahreskilometerleistung - zwischen 20 und 38 Monaten liegen. Der Leistungsumfang des Vertrags umfasst die Fahrzeugnutzung im sogenannten "Operating Leasing". Vertraglich ist geregelt, dass Service, Wartung der Fahrzeuge, das Reifenmanagement und die partielle Verwaltung (Datenbank, Unfallschadensabwicklung) von der "Porsche Bank" wahrgenommen werden.

Im Jahr 2009 werden 1.140 Neufahrzeuge die älteren Leasingfahrzeuge und 1.000 Neufahrzeuge die Altfahrzeuge ersetzen. 2010 sollen weitere 1.000 Neufahrzeuge alte Kraftfahrzeuge ersetzen. Vorgesehen ist, dass im Jahr 2011 der Vollbetrieb mit etwa 3.800 Fahrzeugen erreicht wird.

"Auf Grund der Neuwertigkeit der Dienstkraftfahrzeuge ist eine höhere Einsatzsicherheit gegeben. Weniger Reparaturen und somit weniger Stehzeiten sind die logische Folge", freut sich Dr. Einzinger."

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Frau Bundesministerin für Inneres nachstehende

Anfrage:

1. Welche Firma führt Reparaturen an den Fahrzeugen durch?
2. Welche Firma führt akute Reparaturen am Wochenende an Fahrzeugen durch?
3. Hat die Polizei keine eigenen KFZ-Werkstätten?
4. Wenn doch, werden diese Werkstätten nicht mehr genutzt?
5. Wofür werden diese Werkstätten benutzt?

- 6. Welche Kilometerbegrenzung pro Jahr ist für diese Fahrzeuge vorgesehen?
- 7. Gibt es Unterschiede bei der Kilometerbegrenzung bezüglich Zuteilung Stadt oder Land?
- 8. Hat dies Nachteile in Bezug auf die Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge?
- 9. Wie hoch sind die Kosten für das Leasing?
- 10. Was würde im Vergleich der Kauf dieser Fahrzeuge kosten?
- 11. Hat das Leasing Nachteile beim Ausrüsten der Fahrzeuge, zum Beispiel beim Einbau der Funkgeräte oder beim Einbau von Ladegeräten für Navigationsgeräte?
- 12. Besteht bei Bedarf die Möglichkeit zusätzliche Steckplätze für Ladegeräte oder Funkgeräte einzubauen?
- 13. Was passiert mit den ausgemusterten Fahrzeugen?
- 14. Gibt es aus der Geschäftsverbindung mit der Porsche-Bank einen Synergieeffekt oder Gegengeschäfte?

[Handwritten signatures and names]

Mag. Bel-
Heddi Unterwiesing
Mag. May

Wien am
26. NOV. 2008