

---

**5097/J XXIV. GP**

---

**Eingelangt am 21.04.2010**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Mag. Roman Haider  
und anderer Abgeordneter

an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend geplante Wintersperre des Donau - Radweges

Der Donau-Radweg von Passau bis Hainburg ist die meistbefahrensten Radfahrer-  
strecke Österreichs und hat dem Tourismus in dieser Region Österreichs zu neuem  
Aufschwung verholfen. 320 dieses insgesamt 322 Kilometer langen Donau-  
Radweges sind Treppelwege.

Ein Radfahrer hat nach einem Sturz auf einer Eisplatte am Donauufer in Steyregg im  
Jänner 2008 den Eigentümer verklagt. In erster Instanz wurde der Beklagte  
freigesprochen. Der Kläger hat gegen das Urteil berufen. Das Verfahren ist noch im  
Laufen.

Nunmehr plant die via donau auf 80 von 130 der via donau gehörenden  
Uferkilometern (Treppelweg) den Radverkehr in den Wintermonaten, d.h. von 1.  
November bis 31. März, zu verbieten, um aufgrund des fehlenden Winterdienstes  
und den dadurch drohenden Unfällen, in Zukunft Haftungsklagen zu verhindern. Die  
geplante Wintersperre soll sich auf den beschilderten Donau-Radweg an beiden  
Ufern erstrecken. Wer sich nicht daran hält, soll künftig bei Unfällen die via donau  
nicht haftbar machen können. Vielmehr würden bei Missachtung des Fahrverbotes  
Strafen drohen, die von der Schifffahrtsbehörde und der Polizei verhängt werden  
können.

Das kürzlich von Wirtschaftsminister Mitterlehner dem parlamentarischen  
Tourismusausschuss vorgelegte Tourismus-Strategie-Papier enthält unter anderem  
sowohl die Donau als auch den Radtourismus, als wesentlichen Eckpfeiler dieser  
Strategie zu fördern und auszubauen. Ein Fahrverbot am Donau-Radweg wäre daher  
kontraproduktiv. Es sollte dringend eine Lösung gefunden werden, die einerseits kein  
Fahrverbot am Treppelweg an der Donau vorsieht und andererseits die Haftung der  
Eigentümer und Wegehalter bei Unfällen ausschließt. Gerade im Zusammenhang mit  
dem Ausbau des Ganzjahrestourismus und der Saisonverlängerung müsste es doch  
ein Anliegen der zuständigen Bundesminister sein, dieses Problem einer Lösung  
zuzuführen, um den Tourismus sämtlicher Donaugemeinden nachhaltig zu  
unterstützen.

Die unterfertigen Abgeordneten stellen daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachfolgende

**Anfrage:**

1. Wie stehen Sie als zuständige Bundesministerin für Verkehr, zu der von der via donau geplanten Wintersperre des Donau Radweges?
2. Ist Ihnen als zuständige Bundesministerin für Verkehr das Haftungsproblem am Donauradweg bekannt?
3. Welche legislativen Möglichkeiten sehen Sie, dieses Haftungsproblem am Donauradweg in den Wintermonaten auszuschließen?
4. Haben diesbezüglich schon Gespräche zwischen Ihnen und dem für Tourismus zuständigen Bundesminister stattgefunden?
5. Wenn ja, mit welchem Ergebnis?
6. Wenn nein, warum nicht?
7. Ist in näherer Zukunft eine Änderung der Wasserstraßen - Verkehrsordnung geplant, um das Haftungsproblem am Donau – Treppelweg zu entschärfen?
8. Wurden seitens Ihres Ministeriums andere Möglichkeiten zum Ausschluss des Haftungsproblems am Donau – Treppelweg angedacht?
9. Wenn ja welche?