

Beilage zur Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 12768/J

Beilage 1: U-Bahn-Bau Verträge mit dem Bund – wichtigste Inhalte

1.a ZWEITE AUSBAUPHASE**Schienerverbundprojekt Linie U3 und U6
vom 30. April 1979**

(Vereinbarung gemäß Artikel 15a B-VG, BGBl 18/80 vom 15.1.1980, LGBL 21/79 vom 30.7.1979)

Projekte	Finanzierung
- Linie U3: Erdberg bis Breitensee	- Investitionskostenteilung Bund und Land Wien 50 : 50
- Linie U6: Heiligenstadt bis Siebenhirten	- Gesamtkosten P.B. 1981: 1.678,7 Mio. (23,1 Mrd. ATS)

1.b ZWEITE AUSBAUPHASE**Wiener Vertrag vom 13. November 1986**

Projekte	Finanzierung
- Linie U3 : Verlegung des Endpunktes von Breitensee nach Ottakring	- Investitionskostenteilung Bund und Land Wien 50 : 50
- Linie U6: Ausbau Verlängerung Siebenhirten mit Schrankenanlagen in den Kreuzungsbereichen	- 1987 bis 1989: Bundesbeitrag jährlich 130,8 Mio. (1,8 Mrd. ATS)
	- Vorfinanzierung 1987 bis 1989 (Kreditrahmen von 138,1 Mio. [1,9 Mrd. ATS])
	- ab 1990: jährlicher Bundesbeitrag 145,3 Mio. (2,0 Mrd. ATS)

1.c ZWEITE AUSBAUPHASE**Übereinkommen vom 27. Juni 1990**

Projekte	Finanzierung
- Linie U3: Verlängerung Simmering (P.B. 1.1.1989: 341,6 Mio. [4,7 Mrd. ATS] netto)	- Investitionskostenteilung Bund und Land Wien 50 : 50
- Linie U6: Vollausbau Verlängerung Siebenhirten (P.B. 1.1.1989: 134,4 Mio. [1,85 Mrd. netto])	- 1990: Bundesbeitrag von 130,8 Mio. (1,8 Mrd. ATS)
- Linie U6: Verlängerung Floridsdorf (P.B. 1.1.1989: 572,3 Mio. [7,875 Mrd.] netto)	- 1991 bis 2000: Bundesbeitrag jährlich 109 Mio. (1,5 Mrd. ATS)
- Linie U6: Nußdorferstraße - Heiligenstadt bleibt betriebsbereit	- Vorfinanzierung 1990 bis 2000 (Kreditrahmen von 159,9 Mio. [2,2 Mrd. ATS]) Tilgung und Finanzierungskosten trägt der Bund

1.d ZWEITE AUSBAUPHASE**Übereinkommen vom 22. Dezember 1992**

Projekte	Finanzierung
- Linie U3: Verlängerung Simmering (P.B. 1.1.1992: 392,4 Mio. [5,4 Mrd. ATS])	- Investitionskostenteilung Bund und Land Wien 50 : 50
- Linie U6: Vollausbau Verlängerung Siebenhirten (P.B. 1.1.1992: 186,2 Mio. [2,562 Mrd. ATS] netto)	- 1991 bis Ausfinanzierung der Projekte: Bundesbeitrag jährlich 109 Mio. (1,5 Mrd. ATS)
- Linie U6: Verlängerung Floridsdorf (P.B. 1.1.1992: 654,1 Mio. [9,0 Mrd. ATS] netto)	- Vorfinanzierung (Kreditrahmen von 581,4 Mio. [8,0 Mrd. ATS]) Tilgungs- und Finanzierungskosten trägt der Bund
- Linie U6: Nußdorferstraße - Heiligenstadt bleibt betriebsbereit	
- Linie U1: Umbau Station Praterstern (ca. 31,6 Mio. [435 Mio. ATS] netto U-Bahn-Anteil)	
Linien U1/U4: Intervallverdichtung (+ 21 Doppeltriebwagen) P.B. 1.1.1992: 63,6 Mio. (875 Mio. ATS) netto	
- Linie U4: Wendeanlage Heiligenstadt (P.B. 1.1.1992: 27,6 Mio. [379,2 Mio. ATS] netto)	

Beilage zur Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 12768/J

2.a DRITTE AUSBAUPHASE

Übereinkommen vom 11. Juni 1996 (30 Milliarden Paket)

Projekte	Finanzierung
- Linie U1: Verlängerung nach Norden (Rennbahnweg)	- Investitionskostenteilung Bund und Land Wien 50 : 50
- Linie U1: Verlängerung nach Süden (Bereich Rothneusiedl)	- Bundesbeitrag jährlich 109 Mio. (1,5 Mrd. ATS)
- Linie U6: Verlängerung nach Stammersdorf 1. Baustufe: Siedlungsgebiet nördl. Gerasdorferstraße 2. Baustufe: Verlängerung bis Stammersdorf	- Finanzierung wie im Wiener Vertrag 1986 und Übereinkommen von 1990 und 1992 Vorfinanzierung (Kreditrahmen von 581,4 Mio. [8,0 Mrd. ATS])

2.b DRITTE AUSBAUPHASE

Schreiben des Bundesministers für Finanzen vom 18. März 1999

Projekte	Finanzierung
- Linie U1: Verlängerung nach Norden (Leopoldau S-Bahn)	- Investitionskostenteilung Bund und Land Wien 50 : 50
- Linie U2: inkl. Umbau Stammstrecke über Praterstern in den Raum Stadlau/Aspern	- Bundesbeitrag jährlich 109 Mio. (1,5 Mrd. ATS)
- Verlängerung der U6 nach Stammersdorf und der U1 nach Süden sind zu einem späteren Zeitpunkt zu realisieren, Planungsarbeiten können eingeleitet werden.	- Finanzierung wie im Wiener Vertrag 1986 und Übereinkommen von 1990 und 1992 Vorfinanzierung (Kreditrahmen 581,4 Mio. [8.0 Mrd. ATS])
- Linie U6: Nußdorf - Heiligenstadt wird endgültig eingestellt	- Gesamtkosten P.B. 1995: netto rd. 1.482,5 Mio. (rd. 20,0 Mrd. ATS)
Ergänzung: Umbau Südtiroler Platz Gesamtkosten 45 Mio. (PB 2006)	

3. VIERTE AUSBAUPHASE

Übereinkommen vom 12.7.2007

Projekte	Finanzierung
- Linie U2: U2-Nord, Verlängerung der Linie U2 von der Aspernstraße ins Flugfeld Aspern, Kosten 358 Mio., Realisierung 2013	- Gesamtkosten 1,85 Mrd. (Preisbasis 2007)
- Linie U1: U1-Süd, Verlängerung der Linie U1 von der Station Reumannplatz nach Rothneusiedl, Kosten 770 Mio., Realisierung 2015	- Planungs- und Investitionskostenteilung zwischen Bund und Land Wien 50:50
- Linie U2: U2-Süd, Verlängerung der Linie U2 von der Station Karlsplatz nach Süden, Kosten 669 Mio., Realisierung 2019	- Bundesbeitrag 87,5 Mio.
- P&R Anlagen, Errichtung von P&R Anlagen in Kombination mit U-Bahn Verlängerungen, Kosten 33 Mio., Realisierung mit den jeweiligen U-Bahn Projekten	- Vorfinanzierungsmöglichkeit des Bundesanteiles (581,4 Mio.) bleibt aufrecht
- Planungskosten für eine 5. Ausbauphase der U-Bahn, Kosten 16 Mio., Realisierung laufend	
1. Änderung: jährlicher Bundesbeitrag ab 2010: 80 Mio.	
2. Änderung: jährlicher Bundesbeitrag ab 2012: 78 Mio.	
3. Änderung: U1 nach Oberlaa statt Rothneusiedl Gesamtkosten 797 Mio., PB 1/2012 (Sideletter vom 13.12.2012)	
4. Änderung: Linienkreuz U2 (Matzleinsdorfer Platz) / U5 (Frankhplatz) statt U2-Süd, Kosten 950 Mio., PB: 2013 (Sideletter vom 29.5.2015)	

