

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.500/0022-I/PR3/2014
DVR:0000175

Wien, am 21. November 2014

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 24. September 2014 unter der **Nr. 2456/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Abbau der Lärmschutzwand auf der A2 zwischen Gleisdorf und Laßnitzhöhe gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Vorweg erlaube ich mir mitzuteilen, dass der Einsatz von Lärmschutzmaßnahmen am ASFINAG-Bestandsnetz österreichweit einheitlich nach geltenden Standards und Richtlinien erfolgt und deren Anwendung für die ASFINAG verpflichtend ist.

Zu den Fragen 1 bis 9:

- *Wird die Lärmschutzwand zwischen Gleisdorf und Laßnitzhöhe wieder demontiert?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, wann?*
- *Wenn ja, wie hoch sind die Kosten für die Demontage?*
- *Wenn ja, wurden zuvor umfangreiche Lärmprüfungen durchgeführt?*
- *Wenn ja bei 5., mit welchem Ergebnis?*
- *Wenn ja, sind neue Lärmschutzmaßnahmen angedacht?*

- *Wenn ja bei 7., um welche Maßnahmen handelt es sich hierbei?*
- *Wenn ja bei 7., wie hoch sind die Kosten hierfür?*

Es sind keine Änderungen in den Lärmschutzanlagen zwischen Gleisdorf und Laßnitzhöhe vorgesehen. Entlang der Richtungsfahrbahn Wien werden jedoch aufgrund von Setzungen des Dammkörpers Ausbesserungsarbeiten vorgenommen.

Zu Frage 10:

- *Wenn nein bei 7., warum nicht?*

Derzeit besteht im Rahmen der gültigen Dienstanweisungen keine Notwendigkeit den Lärmschutz zu verändern oder auszuweiten.

Zu den Fragen 11 bis 19:

- *Werden in Zukunft weitere Lärmschutzwände auf den österreichischen Autobahnen demontiert?*
- *Wenn ja, wo?*
- *Wenn ja, wie hoch sind die Kosten für den Abbau?*
- *Wenn ja, wurden an den geplanten Abschnitten Lärmprüfungen durchgeführt?*
- *Wenn ja bei 14., mit welchem Ergebnis?*
- *Wurden in der Vergangenheit bereits Lärmschutzwände auf den österreichischen Autobahnen abgebaut?*
- *Wenn ja, wo?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, wie hoch sind die Kosten hierfür?*

Aufgrund des Bauwerksalters müssen abschnittsweise Sanierungen durchgeführt werden bzw. bei Spurzulegungen oder Sanierungen kann es zu Adaptierungen kommen.

Zu Frage 20:

- Was geschieht mit den demontierten Lärmschutzwänden?

Alte, getauschte Lärmschutzwandelemente werden durch Fachfirmen ordnungsgemäß entsorgt.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</small>	Datum	2014-11-24T13:53:00+01:00
	Seriennummer	437268
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	a1kjLemCADAbolglFHh5owYv6WHrmdU9Sh48APQ2MQZyQferiuVhJJZdriFil7BitBp4NumOTGvTPj13fZsl4r2mNIrdxW5jHJNUQxxH31AHncJGdaBAvNrRQtOUIVo0Pox462nFfvjMgHfBARpM6+mkcmI4HiwiMtxJkXS3z4C8=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	