

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0001-I/PR3/2015
DVR:0000175

Wien, am 12. März 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Walser, Freundinnen und Freunde haben am 14. Jänner 2015 unter der **Nr. 3413/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „FL.A.CH“ im Grenzraum Liechtenstein-Österreich-Schweiz gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- Wie ist der weitere Zeitplan Österreichs beim Projekt „FL.A.CH“, betreffend a) Verfahren, b) bauliche Realisierung, c) Fertigstellung und Inbetriebnahme?

Für den österreichischen Teil des Projektes S-Bahn FL-A-CH ist das Ermittlungsverfahren abgeschlossen und der Bescheid befindet sich in Ausarbeitung. Mit der Fertigstellung des Bescheides ist im 1. Halbjahr 2015 zu rechnen.

Für den liechtensteinischen Teil des Projektes wurden mit Regierungsbeschluss vom 16. Dezember 2014 die Umweltverträglichkeit gem. Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz bescheinigt und gestützt auf das Eisenbahngesetz, die eisenbahnrechtliche Baubewilligung erteilt.

Derzeit laufen die Verhandlungen bezüglich der Finanzierung des Projektes. Für den Liechtensteinischen Teil des Projektes ist voraussichtlich ein Volksentscheid notwendig, welcher auf jeden Fall auch noch abgewartet werden muss. Erst nach Aufnahme der Baumaßnahmen in den ÖBB-Rahmenplan und nach Vorliegen eines positiven FL-Volksentscheides kann ein konkreter Terminplan mit Fertigstellungs- und Inbetriebnahme Zeitpunkten angegeben werden.

Zu Frage 2:

- Ist in diesem Projekt die Errichtung von ca. 4.478 m (vergleiche Verhandlungsschrift des BMVIT zur öffentlichen mündlichen Verhandlung vom 8.10.2014 in Feldkirch) oder von ca. 575 m (vgl. Edikt des bmvit vom 10.9.2014) zweigleisiger Strecke vorgesehen?

Das Gesamtvorhaben reicht staatsübergreifend von km 0,00 (Feldkirch) bis km + 17,338 (Buchs). Das Projektgebiet auf österreichischem Staatsgebiet befindet sich zwischen dem Bahnhof Feldkirch - Staatsgrenze bei Feldkirch bei km 0,000 - km 8,375. In diesem Bereich erfolgt u.a. der zweigleisige Ausbau der bestehenden eingleisigen Eisenbahnstrecke auf einer Länge von ca. 575 m.

Weiters ist die Errichtung eines zweigleisigen Abschnittes zwischen Tisis und Nendeln von km 7,800 – km 12,278 (Länge ca. 4.478 m) geplant.

Zu Frage 3:

- Wie weit sind die Arbeiten für den ÖBB-Infrastruktur-Rahmenplan 2015-2020 gediehen?

Die Erstellung des Rahmenplans 2015 – 2020 erfolgt im Frühjahr 2015 im Zusammenhang mit dem neuen Bundesfinanzrahmengesetz 2016 bis 2019.

Zu den Fragen 4 bis 6:

- Ist die Aufnahme der baulichen Maßnahmen für das Projekt „FL.A.CH“ in den ÖBB-Infrastruktur-Rahmenplan 2015-2020 vorgesehen?
- Wenn ja, für welche Jahre und mit welchen Jahresraten?
- Wenn nein, warum nicht?


Derzeit laufen die Verhandlungen bezüglich der Finanzierung des Projektes. Erst nach Abschluss der Verhandlungen und nach Maßgabe der finanziellen Möglichkeiten ist eine Aufnahme in den Rahmenplan möglich.

Zu Frage 7:

- Mit welchen Gesamt-Baukosten für das Projekt „FL.A.CH“ wird derzeit gerechnet, und auf wen verteilen sich diese Kosten in welcher Weise?

Eine neue Berechnung der Projektkosten auf Basis des genehmigten Projektes ist derzeit in Ausarbeitung. Die Aufteilung der Kosten zwischen den betroffenen Staaten und Gebietskörperschaften ist Gegenstand der laufenden Verhandlungen.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
	Datum	2015-03-13T13:07:10+01:00
	Seriennummer	437268
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	a1nvVyHf/wEO4wYXtN75ONBllzRSa8Omn+lupX2v19e9sgO/A7FMOjg5S7MTSn6tGsY/rtOCoe/m/H3P3S0Zc52ZahKmHQ3L+HczfsO2GjU4YzoNRJ7KQltkEC5cs2G3gbS06jhHRDvc58JwoMLeLeK18bWKntkGJ2Sa8w5aAb8=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	