



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.500/0010-I/PR3/2015
DVR:0000175

Wien, am 9. September 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 9. Juli 2015 unter der **Nr. 6112/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Zustand von Brücken auf den österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Werden die Brücken auf österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen einer regelmäßigen Kontrolle unterzogen?*
- *Wenn ja, in welchen Abständen?*
- *Wenn ja, wer führt diese Kontrollen durch?*

Gemäß den verbindlich erklärten Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS 13.03.11 Überwachung, Kontrolle und Überprüfung von Straßenbrücken) werden die Brücken auf österreichischen Autobahnen und Schnellstraßen alle zwei Jahre insbesondere von ASFINAG-internen sachkundigen IngenieurInnen mit langjährigen Erfahrungen kontrolliert. Vertiefte Prüfungen erfolgen zudem ebenfalls gemäß der oben angeführten RVS durch ZiviltechnikerInnen bzw. sachkundige IngenieurInnen im Abstand von sechs Jahren.

Zu den Fragen 4 und 5:

- *Wenn ja, wie hoch sind die Kosten für Kontrollen von Brücken auf den österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Das für die Brückenkontrollen zuständige Personal ist neben diesen Tätigkeiten auch für weitere Aufgaben zugeteilt, u.a. Kontrollen von Objekttypen wie insbesondere Tunnel, Mauern, Lärmschutzwände, Überkopfwegweiser, Schutzbauten. Die anteiligen Kosten für die Kontrolltätigkeiten von Brücken stehen nicht zur Verfügung.

Zu Frage 6:

- *Nach welchen Kriterien wird die Sanierungsbedürftigkeit der Brücken auf den österreichischen Schnellstraßen und Autobahn entschieden?*

Die Sanierungsbedürftigkeit wird nach den in den Kontrollen und Prüfungen festgestellten Zuständen der jeweiligen Brücken entschieden. Maßgebend für die Kontrollen und Prüfungen ist die o.g. RVS 13.03.11 Überwachung, Kontrolle und Überprüfung von Straßenbrücken. Das Notensystem geht von 1 (sehr gut) bis 5 (schlechter Zustand). In dieser RVS sind auch die Bewertungen und die zeitliche Umsetzung der Maßnahmen festgelegt.

Zu Frage 7:

- *Welche Brücken auf den österreichischen Schnellstraßen- und Autobahnabschnitten werden derzeit saniert und wann werden diese Arbeiten abgeschlossen sein?*

Derzeit geplante Verkehrsfreigabe bis Ende 2015:

- A01 Instandsetzung ASt Pressbaum, km 22.860 - 29.580 beide Richtungen
- A01 Instandsetzung A1.U35, km 152.297 - 152.298 beide Richtungen
- A01 Instandsetzung W29, km 191.193 - 191.194 beide Richtungen
- A01 Instandsetzung S125 Aurrachbrücke, km 222.110 - 222.530 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung ASt Leobersdorf - Wr. Neustadt, km 29.000 - 41.400 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung ASt Leobersdorf - Wr. Neustadt Ergänzende Objekte, km 29.150 - 46.100 beide Richtungen
- A02 Generalerneuerung A2.R09, km 66.175 - 66.176 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung A2.Ü36, km 66.175 - 66.176 beide Richtungen
- A02 Sanierung Lafnitz-Hartberg, km 111.000 - 115.800 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung Objekte H15-H21A, km 114-119

- A02 Generalerneuerung H34-H36, km 125.450 - 130.279
- A02 Instandsetzung Objekte A6-A10, km 153.408 - 155.516
- A02 Generalerneuerung G57-G62, km 189.802 - 190.122 beide Richtungen
- A02 Generalerneuerung G74-G76, km 199.265 - 200.410 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung G23.1, km 269.240 - 269.241 beide Richtungen
- A02 Generalerneuerung P43-P46, km 223.000 - 226.000 Richtung Wien
- A02 Instandsetzung Wolfsberg Süd - St. Andrä, km 255.425 - 264.710 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung V12-2A+B u. ASt Velden/W, km 346.100 - 346.100 beide
- A02 Instandsetzung Objekt V41, km 363.400 - 364.750 beide Richtungen
- A02 Instandsetzung A2.V50/L,V51, km 374.913 - 376.681 beide Richtungen
- A04 Instandsetzung B0207+B1101 Steg an der Ostbahn, km 2.052 - 2.082 beide Richtungen
- A04 Instandsetzung Objekt A4.09 Fischabrücke, km 18.274 - 18.579 beide Richtungen
- A08 Instandsetzung Meggenhofen-Haag, km 30.420 - 42.370 beide Richtungen
- A08 Instandsetzung ASt Ried, km 52.400 - 54.500 beide Richtungen
- A08 Instandsetzung San. J3, km 74.935 - 74.976 beide Richtungen
- A09 Instandsetzung Bosruck Vorlandbereich, km 57.907 - 64.818
- A09 Generalerneuerung Schwarzlsee – Wundschuh, km 190.000 - 230.000 beide Richtungen
- A10 Generalerneuerung Talübergang Rettenbach A010.101, km 42.623 - 42.717 beide Richtungen
- A10 Instandsetzung Lagertausch Salzachbrücke Imlau, km 42.713 - 42.713 beide Richtungen
- A10 Generalerneuerung Talübergang Wengergraben, km 43.361 - 43.479 beide Richtungen
- A10 Generalerneuerung A010.105 Unterführung L229, km 43.818 - 43.852 beide Richtungen
- A10 Generalerneuerung F2 Unterführung Rampe 3, km 47.278 - 47.332 beide Richtungen
- A10 Generalerneuerung E20, km 69.075 - 69.185 beide Richtungen
- A10 Generalerneuerung E21, km 69.490 - 69.570 beide Richtungen
- A10 Instandsetzung E22, km 70.226 - 70.239 beide Richtungen
- A12 Instandsetzung ASt Kufstein Süd, km 5.700 - 5.700 beide
- A12 Instandsetzung Kramsach-Münster, km 34.300 - 38.700 beide Richtungen
- A12 Instandsetzung Terfener Innbrücke Lagertausch, km 54.158 - 54.367 beide Richtungen
- A12 Instandsetzung Zirl Ost, km 87.627 - 87.628 beide Richtungen
- A13 Instandsetzung Europabrücke Belagemeuerung 1.FS 513, km 7.288 - 7.947
- A13 Instandsetzung Schönberggal Brücken und Stützmauern, km 7.300 - 8.900 abseits der Strecke
- A13 Instandsetzung Luegbrücke ext.Vorspann+Lager, km 30.550 - 32.350 beide Richtungen

- A13 Luegbrücke Rückstellung Rahmen 5, km 32.070 - 32.320 beide Richtungen
- A13 Generalerneuerung Brennersee, km 33.000 - 33.800 beide Richtungen
- A14 Instandsetzung V13, km 1.200 - 1.300 beide Richtungen
- A14 Instandsetzung Obj. V32- Wolfurt/Lauterach, km 11.500 - 13.000 beide Richtungen
- A14 Instandsetzung Klaus-Rankweil+V86, km 31.700 - 35.200 beide Richtungen
- A21 Instandsetzung A21.18,.23,.24 km, 14.853 - 17.233 beide Richtungen
- A21 Instandsetzung A21.27, km 19.500 - 19.500 beide Richtungen
- A23 Instandsetzung B1128, km 7.909 - 8.242 beide Richtungen
- S03 Instandsetzung Oberolberndorf-Siemdorf, km 4.750 - 5.900 beide Richtungen
- S06 Instandsetzung Müzzschlag/W-Langenwang, km 41.349 - 47.076
- S06 Instandsetzung ASt Kindberg/O, km 61.003 - 61.004 abseits der Strecke
- S35 Generalerneuerung Rothleiten-Frohnleiten, km 20.400 - 24.
- S36 Abbruch Grünhüblbrücke RFB Wien, km 36.000 - 36.600 St. Michael
- S36 Instandsetzung ASt Judenburg/W bis Grünhübl, km 36.592 - 37.395 beide Richtungen

Derzeit geplante Verkehrsfreigabe bis Ende 2016:

- A09 Instandsetzung K6+Kleinflächen, km 149.500 - 156.000 beide Richtungen
- A10 Instandsetzung KN Salzburg - ASt Salzburg Süd, km 2.050 - 9.200 beide Richtungen
- A13 Generalerneuerung Sillbrücke 1, km 1.400 - 1.610 beide
- A13 Instandsetzung Äußere Nösslachbrücke, km 25.800 - 26.300 beide
- S06 Instandsetzung Knoten Bruck-Oberaich, km 78.637 - 84.000 beide Richtungen

Derzeit geplante Verkehrsfreigabe bis Ende 2017:

- A02 Generalerneuerung Knoten Inzersdorf, km 0.000 - 1.700 beide Richtungen
- A04 Generalerneuerung ASt Neusiedl – Nickesdorf, km 44.000 - 65.800 beide Richtungen
- A23 Umbau Knoten Prater
- A23 Generalerneuerung Praterbrücke, km 12.200 - 13.400 beide Richtungen

Derzeit geplante Verkehrsfreigabe bis Ende 2018:

- A23 Generalerneuerung Hochstr. Inzersdorf, km 1.800 - 3.900 beide Richtungen

Zu Frage 8:

- *Wie hoch sind die Ausgaben für Brückensanierungen in den letzten fünf Jahren (aufgeschlüsselt pro Jahr)?*

In die bauliche Erhaltung von Brückenobjekten wurden seitens der ASFINAG zwischen 2010 und 2014 (jeweils exkl. MWSt) wie folgt investiert.

2010 rund € 43 Mio.
2011 rund € 88 Mio.
2012 rund € 75 Mio.
2013 rund € 66 Mio.
2014 rund € 108 Mio.

Hinzu kommen Kosten für Maßnahmen an Brücken, die im Zuge von Straßensanierungsarbeiten oder parallelen Bauprojekten umgesetzt wurden und folglich nicht gesondert ausgewiesen werden.

Zu den Fragen 9 bis 14:

- *Gibt es Brücken auf den österreichischen Schnellstraßen und Autobahnen, welche seit mehr als 10 Jahren nicht mehr saniert wurden?*
- *Wenn ja, um welche Brücken handelt es sich hierbei?*
- *Wenn ja, werden diese Brücken einer ständigen Kontrolle unterzogen?*
- *Wenn ja, werden diese in den nächsten Jahren saniert und instandgesetzt?*
- *Wenn ja bei 12., wann?*
- *Wenn nein bei 12., warum nicht?*

Ja. Eine Auflistung der einzelnen Brücken kann aufgrund der großen Anzahl an dieser Stelle nicht erfolgen. Betreffend die Kontrolle und Prüfung von Brücken verweise ich auf die Antwort zu den Fragen 1 bis 3.

In Abhängigkeit des Brückenzustandes, welcher im Regelfall auf Basis der Brückenkontrolle und Brückenprüfung festgestellt wird, werden etwaige Sanierungen und Instandsetzungen zum entsprechend erforderlichen Zeitpunkt umgesetzt.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtsigniert. 5933/AB-XXV-GR- Anfragebeantwortung	
 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	Datum	2015-09-09T11:13:34+02:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	qWr1prhRr3Pe4Db6aTHeP0XQUTYpvc2mrAC3nD750P3r1s0dxQkfkXbZrxpLfUnc34YPP1b4aOf2oMCBIUqUOnSfsJID2Wnfdd23Tga09yrayzeob6Ts3d23CAEWGXfzit6OJVrATjw6ammW7E1lxh2wW/0n1jAMcFptE4gVXPDviHTUFbUTZDIAMFn4ATp1zcDO+k3iZafdOpP076n9BxK8IQKmywSvOh5hM99xh1RnOKNTqtKBXK3Snwzqi9Q9uD2OllzADL8IF50M+gmK3wcsLI0ThnFhSkZjAvx+b52zO2/asDuj/rQS55JX0A6v2YCM+zn/zCTs7plGHkZ1Wg==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at/	