



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Doris Bures  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0049-I/PR3/2015  
DVR:0000175

Wien, am 9. September 2015

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rauch und weitere Abgeordnete haben am 9. Juli 2015 unter der **Nr. 6113/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Sperre von Eisenbahnkreuzungen aufgrund von Sanierungsarbeiten im Bezirk Südoststeiermark gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *Um welche konkreten Sanierungsarbeiten handelte es sich hierbei?*
- *Wie hoch sind die Kosten für die Sanierung in diesem Fall?*

Um einen sicheren Bahnbetrieb gewährleisten zu können, ist die ÖBB-Infrastruktur AG dazu verpflichtet, ihre Infrastrukturanlagen laufend zu warten und instand zu halten. Zur Vermeidung von Gleisverwerfungen sollten maschinelle Gleisstopfarbeiten durchgeführt werden. Infolge der damals vorherrschenden hohen Lufttemperaturen mussten diese Arbeiten jedoch kurzfristig verschoben werden, weshalb auch noch keine Kosten angefallen sind.

Diese Arbeiten werden voraussichtlich Ende August/Anfang September nachgeholt.

Zu den Fragen 3 bis 6:

- Wird es im Laufe des Jahres zu weiteren Sanierungsarbeiten auf dieser Bahnstrecke kommen?
- Wenn ja, auf welchen Abschnitten?
- Wenn ja, um welche konkreten Sanierungsarbeiten handelt es sich hierbei?
- Wenn ja, wie hoch sind die Kosten hierfür?

Im Bahnhof Gleisdorf wird die Verladestraße erneuert. Die Kosten dafür betragen € 340.000,-.

Zu den Fragen 7 bis 11:

- Wird es auf der Bahnstrecke Straß-Spielfeld-Bad Radkersburg zu Sanierungsarbeiten kommen?
- Wenn ja, auf welchen Streckenabschnitten wird es zu Sanierungsarbeiten kommen?
- Wenn ja, um welche konkreten Sanierungsarbeiten handelt es sich hierbei?
- Wenn ja, wie hoch werden die Kosten in diesem Fall sein?
- Wenn nein, warum nicht?

Im Abschnitt Spielfeld-Straß – Schwarza wurden Schwellen gewechselt, im Abschnitt Schwarza – Halbenrain werden fünf Durchlässe erneuert und im Abschnitt Gosdorf – Purkla werden die Gleise erneuert. Die Gesamtkosten dafür betragen rund 1 Mio Euro.

Alois Stöger

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
	Datum	2015-09-09T13:52:57+02:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH, C=AT	
Signaturwert	m5pw7fat5sxiHpU2fwvqjM2JwktIAU5M1F7ONPIkoNNBpVGBMDDaYLVpx2HBZvO6N28fDZCoUitzaPJZ8VGRGaFJRc8ojLe9Rb6OoTDzARcwePavT/QvDb1PIddJ2LLrUi rPjOiHTBypRgle7LWc7mia2aU4gJERb0QE/KKjoygiHPQmqql200pjVO/Ov+2sHS8 r9puW10kraumO9yag8KLtEJ12lvzrW8cG0oowlw9mgbS1ik/M5btWRR70/KQ0uMt0 PIYBjJQgvrM9o6tlscNp/PUbbN4A7BpqvzMSaWZclHbEuyM3FvqbYuvKR1VmsUM ENZUgV+u+DR6mal8Q==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	

