

**ANFRAGE**

des Abgeordneten Ing. Wolfgang Klinger  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft  
**betreffend zukünftige Pläne für österreichische Schigebiete**

In der vom Wirtschaftsministerium veröffentlichten Studie „Klimawandel und Tourismus in Österreich 2030“ aus dem Jahr 2012 werden neben den Konsequenzen des Klimawandels auch Chancen und Risiken der Branche aufgezeigt.

Die in dieser Studie festgeschriebene Prognose bezüglich der Auswirkung des Klimawandels auf Schigebiete lautet wie folgt:

*„Betrachtet man die Szenarien für die nächsten Jahrzehnte, so ist in Österreich für den Winter mit einem mittleren Temperaturanstieg von 0,5 °C +/- 0,1 °C pro Dekade zu rechnen. Das bedeutet, dass bei 1 °C Erwärmung bis 2030 die natürliche Schneefallgrenze um ca. 150 m in die Höhe wandert. Dies hätte für die Schigebiete und Wintersport-Gemeinden Österreichs deutlich ungünstige Konsequenzen*

*Von den 128 Wintersport-Gemeinden, die derzeit über bzw. im Übergangsbereich zur natürlichen Schneefallgrenze liegen und in denen im Winter 2009/10 fast 31 Mio. Nächtigungen gezählt wurden, würden bei einer Temperaturerhöhung um 1 °C nur noch zwei Drittel (65,6 %) bzw. 84 Schigebiete über einen verlässlichen Schneedeckenaufbau verfügen.*

*Die Zahl der Schigebiete, die bereits derzeit unter der natürlichen Schneefallgrenze liegen, würde bis 2030 von 101 auf 145 ansteigen (+44 %).*

*Von den steigenden natürlichen Schneegrenzen würden am stärksten die tiefer gelegenen Schigebiete in Niederösterreich betroffen sein, im Verhältnis zur Anzahl der Schigebiete relativ stark jene in Salzburg und Kärnten.*

*Weniger stark trifft die Klimaerwärmung den Vorarlberger und Tiroler schneeabhängigen Wintersporttourismus.*

**Schneesicherheit durch technische Beschneigung**

*In einer Untersuchung österreichischer Schigebiete konnte gezeigt werden, dass mit dem Einsatz derzeitiger Beschneigungstechnologien und bei entsprechender Beschneigungsintensität faktisch in allen Schigebieten in den nächsten Jahrzehnten eine ausreichende Schneesicherheit gewährleistet werden kann. Beim Einsatz einer Technologie, bei der eine Beschneigung bereits ab -1 °C möglich ist, kann dies sogar bis in die Mitte des 21. Jahrhunderts sichergestellt werden.“*

In einem späteren Absatz bezüglich der Chancen und Risiken aufgrund der Klimaänderung wird der Bereich Wintersporttourismus wie folgt abgebildet:

<p>■ <b>Wintersporttourismus</b></p>	<p>+ Alternativangebote entwickeln + Konkurrenzfähigkeit gegenüber Nachbarländern aufzeigen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schneemangel</li> <li>- Schneesicherheit (in Höhenlagen)</li> <li>- Saisonverkürzung in tiefen Lagen</li> <li>- Fehlende Winterlandschaft bzw. Attraktivität der Winterlandschaft</li> <li>- Weißes Band auf grünem Berg</li> <li>- Steigende Beschneelungskosten (Energiekosten) und damit zusammenhängend</li> <li>- steigende Schipasspreise</li> </ul>
--------------------------------------	---	---

Unter anderem werden zuletzt auch diverse Anpassungsmöglichkeiten präsentiert:

<p>■ <b>Anpassungsmöglichkeiten zur Sicherung und Weiterentwicklung des schneegebundenen Wintersports laut O.I.T.A.F.<sup>14</sup></b></p>
<p>Bereits erschlossene hochgelegene Gebiete gezielt fördern (Schneesicherheit erhöhen – räumliche Expansion)</p>
<p>Gesamtkonzept zur Beschneigung erarbeiten (Planungen optimieren)</p>
<p>Pisten gezielt beschneien, Speicherseen errichten</p>
<p>Investitionen in „Wassersicherheit“</p>
<p>Speicherseen für Wasservorräte ausbauen</p>
<p>Schneesicherheit mit zusätzlichen und leistungsfähigen Beschneigungsanlagen sichern, Effektivität erhöhen</p>
<p>Seilbahnunternehmen fusionieren, Schigebiete optimieren, Steuern und Gebühren von Fusionen reduzieren</p>
<p>Nutzung von technologischen Fortschritten in der technischen Beschneigung</p>
<p>Pistenkorrekturen (Einsparungen bei Produktion von Kunstschnee)</p>
<p>Bahnkapazitäten erhöhen, vor allem für Rücktransport am Abend</p>
<p>Schischulen in die Höhe verlegen</p>
<p><b>Anpassungsmöglichkeiten laut OECD<sup>15</sup> und CIPRA<sup>16</sup></b></p>
<p>Erzeugung von Kunstschnee ist die wichtigste Anpassungsstrategie</p>
<p>Pistenpräparierung (Verringerung der für den Schibetrieb erforderlichen Mindestschneehöhe um 10 - 20 cm)</p>
<p>Verlegung der Schipisten in höhere Lagen und auf Nordhänge; Verlagerung auf die lokalklimatisch am besten geeigneten Gebiete</p>
<p>Gletscherschilaf; Längerfristig ist das Gletscherschifahren keine ergiebige Alternative zum schneeabhängigen Wintersport, da die Gletscher in Zukunft stark zurückgehen werden.</p>
<p>Schutz der Gletscher vor dem Abschmelzen durch weiße Kunststoffplanen (Die punktuell eingesetzten Abdeckungen können den allgemeinen Gletscherschwund nicht aufhalten.)</p>
<p>Diversifizierung der Tourismuseinnahmen</p>
<p>Einsatz von Versicherungen (Verringerung von finanziellen Verlusten infolge einzelner schneearmer Winter)</p>
<p>Finanzielle Unterstützung kostspieliger Anpassungsmaßnahmen der am stärksten in Mitleidenschaft gezogenen Gebiete – „Verlierer“ des Anpassungsprozesses (kleinere, zumeist niedriger liegender Wintersportorte, die auch über weniger Mittel zur Finanzierung kostspieliger Anpassungsmaßnahmen verfügen)</p>
<p>Durch landschaftliche Anpassungen, Pistenbau, Schneezäune, Pflanzen von Bäumen zur Beschattung der Pisten, Entwässerungen, Windschutz usw. können zusätzliche „Schneetage“ gewonnen werden.</p>

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Wissenschaft, Forschung und Wirtschaft folgende

## Anfrage

1. Halten Sie eine Förderung für den Erhalt der Vielzahl an Schigebieten oder eine Ausweitung eines schneeunabhängigen Alternativprogrammes für wirtschaftlich wichtiger?
2. Wurden seit der Veröffentlichung der Studie „Klimawandel und Tourismus in Österreich 2030“ Anpassungsmöglichkeiten zur Sicherung und Weiterentwicklung des schneegebundenen Wintersports umgesetzt?
3. Wenn nein, gibt es Pläne diverse Anpassungsmöglichkeiten in den kommenden 5-10 Jahren umzusetzen?
4. Wenn ja, welche?
5. Gibt es konkrete Programme für eine bundesweit koordinierte Maßnahme zur Instandhaltung von Schigebieten, welche laut der genannten Studie in Zukunft über keinen ausreichenden Schneedeckenaufbau mehr verfügen?
6. Wenn nein, warum nicht?
7. Wenn ja, welche?

The image shows several handwritten signatures and initials in blue ink. On the left, there is a large, stylized signature that appears to be 'Grunig'. To its right, there are several other signatures and initials, including one that looks like 'Dachl' at the top right, and another that looks like 'Hilf' at the bottom right. The signatures are written in a cursive, flowing style.

