

---

**1457/J XXV. GP**

---

**Eingelangt am 06.05.2014**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Mario Kunasek  
und weiterer Abgeordneter  
an den Bundesminister für Landesverteidigung und Sport  
betreffend Modernisierung der Transporthubschrauber vom Typ AB-212

Die APA berichtete unter APA0253 am 19. April 2010 auszugsweise folgendes:

*„Bundesheer rüstet Hubschrauberflotte um 63 Mio. auf*

*Utl.: "Agusta Bell" weitere 25 Jahre einsatzfähig =*

*Das Bundesheer rüstet trotz Sparbudget seine Hubschrauberflotte auf. Verteidigungsminister Norbert Darabos (S) kündigte am Montag in einer Open-Air-Pressokonferenz in der Maria Theresien-Kaserne den Start des schon lange geplanten Midlife-Upgrades der Hubschrauber "Agusta Bell 212" an. Diese Modernisierung wird 63 Mio. Euro kosten und die Hubschrauber für weitere 25 Jahre einsatzfähig machen -das entspricht etwa 100.000 Flugstunden. Das Upgrade umfasst eine Erneuerung der elektronischen Geräte an Bord und der Nachtsicht- und Selbstschuttfähigkeit. (..) Die Modernisierung wird im Juni 2010 beginnen und innerhalb von vier Jahren abgeschlossen sein.“*

Laut einer Pressemeldung des BMLVS (OTS0105 2014-04-29) sollen die Transporthubschrauber des Typs AB-212 nun um 29 Millionen Euro modernisiert werden.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Landesverteidigung und Sport folgende

### **Anfrage:**

1. Handelt es sich bei der heurigen Investition von 29 Millionen Euro um die Restsumme aus den 63 Millionen Euro für das 2010 begonnene midlife-update?
2. Wie hoch waren die bisherigen Ausgaben für das midlife-update der AB-212 seit 2010?
3. Wie viele AB-212 müssen heuer noch modernisiert werden?
4. Wann werden alle AB-212 fertiggestellt sein?

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**