

ANFRAGE

des Abgeordneten Doppler
und weiterer Abgeordneter
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend personell besetzte Bahnhöfe im Bundesland Niederösterreich

In meiner parlamentarischen Anfrage 3810/J an den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie, hinterfragten wir die geplanten Schließungen und Umbauten von ÖBB-Bahnhöfen im Bundesland Salzburg.

Nachdem aber nicht nur Bahnhofsschließungen, sondern auch die propagierte weitere Reduzierung von ÖBB-Schaltpersonal, negative Auswirkungen gerade auf ältere, gebrechliche, oder körperlich eingeschränkte Fahrgäste bedeuten kann,

richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage

1. Welche ÖBB-Bahnhöfe/Haltestellen waren im Bundesland Niederösterreich von 2011 bis zum heutigen Tage mit Schaltpersonal besetzt? (aufgegliedert auf Jahre, Anzahl der jeweiligen Schaltpersonal sowie jeweiliger Besetzung in Wochenstunden)
2. Wo und wie wurde das in Folge freigewordene Personal eingesetzt?
3. An welchen Bahnhöfen/Haltestellen soll Schaltpersonal bis 2018 eingespart/gestrichen werden?



The image shows four handwritten signatures in black ink. The signatures are written in a cursive style. The top-left signature is the largest and most legible, appearing to read 'Ulrich F. ...'. The top-right signature is also large and appears to read 'Leo ...'. Below these are two smaller, more stylized signatures.