

---

**56/SBI XXV. GP**

---

Eingebracht am 29.01.2015

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## Stellungnahme zu Bürgerinitiative



**BMVIT - I/PR3 (Recht und Koordination)**

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien

Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien

E-Mail: [pr3@bmvit.gv.at](mailto:pr3@bmvit.gv.at)

Internet: [www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

(Antwort bitte unter Anführung der GZ.  
an die oben angeführte E-Mail-Adresse)

GZ. BMVIT-13.400/0002-I/PR3/2015    DVR:0000175

Herrn  
Mag. Gottfried Michalitsch  
Leiter des Nationalratsdienstes

Parlament  
1017 Wien



Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Wien, am 28.01.2015

**Bezug:** do. Zl. 17010.0020/44-L1.3/2014

Seitens des bmvit darf zur gegenständlichen Bürgerinitiative Nr. 53 betreffend Herausnahme von Cannabis aus dem Österreichischen Suchtmittelgesetz mitgeteilt werden, dass die in der Bürgerinitiative vorgeschlagenen Änderungen hinsichtlich des Lenkens von Fahrzeugen - nach ho. Auffassung - an der Sache vorbei gehen bzw. nicht einsichtig sind.

Nach geltender Rechtslage ist das Lenken von Fahrzeugen in einem durch Suchtgifte beeinträchtigten Zustand verboten. Einen Grenzwert für einzelne Suchtgifte - vergleichbar dem bei Alkoholbeeinträchtigung festgelegten - kennt die StVO nicht.

Die Festlegung von Grenzwerten für Suchtgifte wurde bereits vor einigen Jahren, als die Bestimmungen über das Lenken von Fahrzeugen unter Suchtgifteinfluss neu gefasst wurden,

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**



GZ. BMVIT-13.400/0002-I/PR3/2015

diskutiert und nicht für sinnvoll erachtet. Der Hauptgrund liegt darin, dass es keine wissenschaftlich abgesicherten Nachweise gibt, auf deren Grundlage sich solche Grenzwerte festlegen ließen (auch die vorliegende Initiative bietet solche nicht an; der hier vorgeschlagene Grenzwert von 10 ng THC/ml Blut wird nicht näher begründet). Zudem müsste für jedes denkbare Suchtgift ein Grenzwert definiert werden. Schließlich stellt das größte Problem in diesem Zusammenhang in der Praxis die Multi-Intoxikation dar, das bedeutet, dass eine Person einen Mix aus mehreren Suchtgiften zu sich genommen hat und deshalb nicht mehr fahrtauglich ist. In diesen Fällen würden festgelegte Grenzwerte zu völlig untauglichen Ergebnissen führen, weil in der Regel der Grenzwert für die einzelnen Suchtgifte nicht erreicht wird, obwohl in Summe eine Beeinträchtigung eindeutig gegeben ist.

Der vorliegende Vorschlag ist aber auch nicht nachvollziehbar. Offenbar liegt dem Vorschlag das Missverständnis zugrunde, die Einführung eines Grenzwertes würde hinsichtlich des Nachweises einer „Minderbeeinträchtigung“ eine Erschwerung darstellen bzw. den Nachweis unmöglich machen, was in einer de-facto-Straflosigkeit von Personen mit einem THC-Gehalt im Blut unter dem festgelegten Grenzwert führen würde. Da aber ein Bluttest niemals sofortige Ergebnisse angezeigt werden (wie es etwa durch den Gebrauch eines Alkomaten möglich ist), muss die Frage der aktuellen Beeinträchtigung einer Person ohnehin in jedem Fall des Verdachts auf Suchtgiftbeeinträchtigung durch eine ärztliche Untersuchung festgestellt werden, weil (wodurch auch immer) beeinträchtigte Personen an der Weiterfahrt gehindert werden müssen. Unabhängig davon, ob den sonstigen Anliegen der Initiative Rechnung getragen wird, ist die Festlegung eines THC-Grenzwerts für das Lenken eines Fahrzeugs unnötig.

**Für den Bundesminister:**  
Dr. Brigitte Raicher-Siegl, LL.M.

**Ihr(e) Sachbearbeiter(in):**  
Petra Farthofer  
Tel.Nr.: +43 (1) 71162 65 7405  
E-Mail: [petra.farthofer@bmvit.gv.at](mailto:petra.farthofer@bmvit.gv.at)

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bürgerministerium für Verkehr, Innovation und Technologie</small>	Datum	2015-01-29T08:34:27+01:00
	Seriennummer	437268
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	cAi7NH2QEmX+Cj3rckS+qJiO2D8GbO7nqoFHSz+hMfynKy2n0H8TtPjfrG1OkzBOYS/Hd2FVWwyOgJL+57HyUu2jsSrf2h9WkiDb7sx2+viNjTMALCB8A9tG8brjx/TFJu r5z8/vEB5n2t+PQewkRF5BI5+GLsNlfwoBvKcJU=	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	

*Dynamik mit Verantwortung*

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**