



MARIO KUNASEK
BUNDESMINISTER FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

S91143/72-PMVD/2018 (2)

4. September 2018

Herrn
Präsidenten des Nationalrates

Parlament
1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Kucher, Genossinnen und Genossen haben am 4. Juli 2018 unter der Nr. 1245/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Hubschrauberstützpunkt Klagenfurt“ gerichtet. Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1 und 2:

Im anfragerlevanten Zeitraum vom 1. Jänner 2018 bis 30. Juni 2018 war in den Kalenderwochen 2 bis 6, 9 bis 11, 13 bis 21 und 26 jeweils ein Hubschrauber der Type „Alouette III“ am Stützpunkt Klagenfurt stationiert und verfügbar.

Zu 3:

Zunächst darf ich in diesem Zusammenhang festhalten, dass es sich beim angemieteten Hangar IV am Gelände des Flughafens Klagenfurt um ein Betriebsgebäude handelt, welches aus der Hangarhalle und Lager- und Werkstättenräumen sowie aus einem zweigeschossigen Seitentrakt mit Aufenthalts-, Büro- und Sanitärräumen im Erdgeschoss sowie Aufenthalts-, Sanitär- und Unterkunftsräumen (Wohn- und Schlafräume) im Obergeschoss besteht. Für die Anmietung einschließlich der Betriebskosten dieses Gebäudekomplexes fallen monatlich 9.240 Euro (inkl. 20 % USt.) an. Angemerkt wird, dass die Betriebskostenabrechnung für das Jahr 2017 eine Gutschrift von 12.902,23 Euro ergeben hat. Des Weiteren wurden im Jahr 2017 für Heizgas und Thermenwartung 2.081,24 Euro und im Jahr 2018 für Heizgas und Tankbefüllung 9.379,53 Euro aufgewendet. Im Falle einer ständigen Stationierung eines Hubschraubers würden sich die Kosten grundsätzlich nicht ändern. Es wären eventuell geringe Erhöhungen der verbrauchsabhängigen Betriebskosten (Wasser, Strom etc.) zu erwarten.

Zu 4:

Für eine Verlegung zum Stützpunkt Klagenfurt sind mit Hubschraubern der Type „Alouette III“ aus Aigen im Ennstal rund 40 Minuten, mit Hubschraubern der Type „S-70A-42“ aus Tulln rund eine Stunde und mit Hubschraubern der Type „AB 212“ aus Linz ebenfalls rund eine Stunde zu veranschlagen.

Zu 5 und 6:

Die Gewährleistung der Verfügbarkeit eines Luftfahrzeuges am Stützpunkt Klagenfurt wird wie bisher durch Verlegungen (Rotationen) sichergestellt. Die Thematik einer ständigen Verfügbarkeit vor Ort wird im Rahmen noch zu treffenden Überlegungen bzw. Planungen im Rahmen der Reorganisation der Streitkräfte Berücksichtigung finden.

Mario KUNASEK

elektronisch gefertigt

Signaturwert	EQQVFLJ1VR3Ovjhga0spspbQHjEXjdDNmO0jz6yo5VkufBj9ANPI6Plvp8Ko+JAAGfL+8Tjbrd4BAX7FEBIQ2DLAaKfmw96RXQtzM7Bqjv4ZtyDiLJnN87eBX/Ym5iK+hPAdpU2A5krBHz+emKP4/yFUI8UTWh/mKzuWT65mrGDn6gT8KUNfE5tT4liYbDCSINAh9nd5cwBi1ssi4lvRy3Cm7i77aKKtpsren7q4sv5RTXEGYoRjEkMxrn1MFj49gsll7ZUoA2j2LFOqNR5HCXLXk6tllQNABshR6OZd54aTjt11tZkPM76vgJ2rK7ubACLsNC92+tJ1AVoRHlboxg==	
	Unterzeichner	serialNumber=961789058552,CN=Bundesministerium für Landesverteidigung,OU=Bundesministerium für Landesverteidigung,O=Bundesministerium für Landesverteidigung,C=AT
	Datum/Zeit-UTC	2018-09-04T08:21:17Z
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	1628566889
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:text:v1.1.0
Prüfinformation	Dieses Dokument wurde amtssigniert. Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur und des Ausdrucks finden Sie unter http://www.bmlv.gv.at/amtssignatur	

