

14.52

Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie Ing. Norbert Hofer: Frau Präsidentin! Meine sehr verehrten Damen und Herren! Ich glaube, inhaltlich ist alles gesagt worden. Ich möchte nur noch anführen, dass es für mich irgendwie eine Art Rückkehr zu meinen Wurzeln ist. Ich war nämlich als junger Mann in einem Regierungsbüro beschäftigt, das für das Seilbahnwesen verantwortlich war – allerdings war es das burgenländische Seilbahnwesen und wir sind dort nicht in Arbeit erstickt (*allgemeine Heiterkeit*); zwei Transportseilbahnen hat es dort gegeben.

Präsidentin Inge Posch-Gruska: Skilift!

Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie Ing. Norbert Hofer (*fortsetzend*): Ja, es gibt auch einen kleinen Skilift.

Man muss sagen, dass es da nicht nur um den alpinen Raum geht. Wenn man sich die Zukunft ansieht, dann werden Seilbahnen möglicherweise auch im städtischen Raum eine Rolle spielen. Es gibt ja städtische Regionen in Österreich, in denen man schon konkrete Pläne hat, Stadtseilbahnen zu bauen.

Ich begrüße das, weil ich glaube, dass es eine Maßnahme sein kann, um den städtischen Verkehr massiv zu entlasten. Das ist günstiger als eine Straßenbahn, es sind im Vergleich nur etwa 50 Prozent der Kosten, halbe Bauzeit, geringere Betriebskosten – und wir haben Weltmarktführer im Bereich dieser Technik in Österreich.

Worauf man aufpassen muss, ist, dass man das nicht überall machen kann. Also wenn man die Seilbahn so führt, dass man in Wohngebiete sehen kann, sodass sich die Leute dort beobachtet fühlen, dann geht es eben nicht.

Wie kann man das finanzieren? – Wir sind gerade dabei, eine Nahverkehrsmilliarde aufzustellen; ich hoffe, dass das gelingt. Bisher konnten wir in vielen Bereichen der Ballungszentren gar nicht mitfinanzieren. Jetzt wollen wir das tun, damit abseits von Wien auch andere Ballungszentren wie Graz, Linz, Innsbruck und so weiter, die auch große Probleme haben, von Bundesmitteln profitieren können; bisher ist es vor allem Wien, weil Wien die U-Bahn hat, die ja finanziert wird, und die anderen Städte keine U-Bahn haben.

Es werden zwei Kriterien maßgeblich sein, damit man mitfinanziert: Es muss erstens eine dekarbonisierte Maßnahme sein, und zweitens muss die Maßnahme über die Stadtgrenzen hinaus wirken, dass man also leichter in die Stadt hinein- und aus der Stadt herauskommt. Dafür werden diese Mittel fließen, wenn das gelingt. Ich glaube, dass wir damit auch für den städtischen Raum und das gesamte Umfeld sehr viel errei-

chen können – und möglicherweise werden mit diesen Mitteln auch Stadtseilbahnen gefördert werden. *(Beifall bei FPÖ und ÖVP, bei BundesrätInnen der SPÖ sowie des Bundesrates **Stögmüller**.)*

14.54