2338/J-BR/2005

Eingelangt am 21.07.2005
Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Bundesräte Mag. Pehm
und GenossInnen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Bahnprojekte im Burgenland

Im Generalverkehrsplan Österreich sind im Paket 1a (Zeitrahmen von 2002 bis 2006) folgende (Bahn-)Projekte im Burgenland bzw. Bahnprojekte, die für das Burgenland verkehrswirksam sind, enthalten:

1. Schleife Müllendorf
2. Elektrifizierung Wiener Neustadt-Mattersburg-Sopron
3. Oberwart-Szombathely - Stufe 1
4. Pottendorfer Linie zweigleisig
5. Schleife Ebenfurth

Ferner hat Landeshauptmann Hans Niessl mehrmals betont und konkret angeboten, dass das Land Burgenland einige dieser im Generalverkehrplan vorgesehenen Schienenprojekte vorfinanzieren wird, damit diese wichtigen Infrastrukturmaßnahmen trotz der Kürzungen des Finanzministers rasch realisiert werden können - wie etwa die Elektrifizierung der Strecken Neusiedl-Wulkaprodersdorf und Deutschkreuz-Neckenmarkt sowie die Schleife Müllendorf. Dieses Angebot des Burgenlandes wurde von Ihnen ausdrücklich begrüßt.

Zur Aufklärung offener Fragen richten daher die unterzeichneten Bundesräte an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

1. Können diese Projekte des Pakets 1 a im vorgesehenen Realisierungszeitraum verwirklicht werden?

2. Wenn nein, warum wurde der Zeitplan nicht eingehalten?

3. Wenn ja, ist die Finanzierung dieser Projekte für diesen Zeitraum gesichert?

4. Wann werden dann diese Projekte realisiert werden?

5. Wird der Bund das Angebot der Vorfinanzierung annehmen?

6. Haben Sie bereits Schritte gesetzt, um eine entsprechende Vereinbarung mit dem Land Burgenland abzuschließen?

7. Um welche Investitionssummen handelt es sich bei den einzelnen für die Vorfinanzierung vom Land vorgeschlagenen Projekte?

8. Wann rechnen sie mit dem Baubeginn bzw. mit der Fertigstellung der Projekte Neusiedl - Wulkaprodersdorf, Deutschkreuz - Neckenmarkt (Elektrifizierung) sowie der Schleife Müllendorf?

9. Welche Maßnahmen haben sie unternommen, um den wachsenden Verkehr in der Ostregion verstärkt auf die Schiene zu bringen?

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.