

6. Beiblatt Beiblatt zur Parlamentskorrespondenz

30. März 1955

278/J

An f r a g e

K r i p p n e r

der Abg. P r i n k e, Dipl.-Ing. H a r t m a n n, und Genossen  
 an den Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Betriebe,  
 betreffend ungerechtfertigte Preiserhöhung für Produkte der Vereinigten Öster-  
 reichischen Eisen- und Stahlwerke AG. (VÖEST) in Linz.

-.-.-.-

Eine Reihe von synthetischen Gerbstoffen und anderen Hilfsprodukten  
 für die Lederindustrie werden auf der Basis von Rohnaphthalin, einem Kohlen- ~  
 derivat, erzeugt, das u.a. von der VÖEST in Linz hergestellt wird. Der Preis  
 für 1 Tonne Rohnaphthalin betrug bis Mitte Mai 1954 970 S ab Fabrik, später  
 1.278 S und ab 24. November 1954 1.851 S. Vor kurzem erfolgte eine neuerliche  
 Preiserhöhung auf 2.575 S je Tonne ab Fabrik in Linz.

Anlässlich der Debatte über die Regierungserklärung in der Sitzung  
 des Nationalrates am 10. März 1955, betreffend die wirtschaftliche Entwicklung  
 in Österreich, wurde von den Rednern der Regierungsparteien einhellig die Auf-  
 fassung vertreten, die Stabilität der Preise und Löhne und die daraus resultie-  
 rende günstige wirtschaftliche Entwicklung unter allen Umständen aufrechtzu-  
 halten. Der Wille zur Preisdisziplin kann sich jedoch naturgemäß nicht nur auf  
 die Privatwirtschaft beschränken, sondern muß in gleicher Weise auch von der  
 verstaatlichten Industrie verlangt werden.

Die gefertigten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister  
 für Verkehr und verstaatlichte Betriebe die

A n f r a g e:

1. Ist der Herr Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Betriebe  
 bereit, dem Hohen Haus mitzuteilen, aus welchem Grunde die VÖEST in Linz die  
 Preise für Rohnaphthalin von 970 S im Mai 1954 auf 2.575 S Anfang dieses Jahres  
 erhöht hat?

2. Was gedenkt der Herr Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte  
 Betriebe zu unternehmen, um solche die Stabilität weiterer Wirtschaftszweige ge-  
 fährdende Preisexzesse in Zukunft zu vermeiden?

-.-.-.-.-.-.-