

II-666 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
X. Gesetzgebungsperiode

9.4.1965

240/A.B.
zu 213/J

Anfragebeantwortung

des Bundesministers für Handel und Wiederaufbau Dr. B o c k
auf die Anfrage der Abgeordneten K r e m p l und Genossen,
betreffend den Ausbau der Präbichl-Bundesstrasse.

In Beantwortung oben bezogener Anfrage beeche ich mich zu den drei
angeführten Punkten nachfolgendes mitzuteilen:

ad 1): Der Ausbau des Präbichl wurde im Jahre 1961 mit der Inangriffnahme
des rund 7 km langen Bauloses "Leopoldsteinersee -
Gsollgraben", das im Vorjahr nahezu fertiggestellt wurde, eingeleitet und wird im Jahre 1965 mit der Inangriffnahme des
etwa 6 km langen Bauloses Präbichl - Nordrampe fortgesetzt werden. Die für die Baudurchführung notwendigen Grundein-
lösungen sind bereits durchgeführt. Eingetretene Verzögerungen sind lediglich auf die alljährlich nur beschränkt zur Ver-
fügung stehenden Mittel zurückzuführen, die gerade in den
letzten beiden Jahren zufolge der verkehrsdringlichsten Bau-
maßnahmen auf der Triester und der Wechsel Bundesstraße aufs
äußerste beansprucht waren.

ad 2): Die Durchführung des Ausbaues der Nordrampe, der voraussichtlich rund 60 Millionen Schilling kosten wird, ist innerhalb eines Zeitraumes von 5 Jahren vorgesehen. Mit der Fertigstellung ist daher vor 1969 nicht zu rechnen, jedoch hängt auch dieser Termin von den jeweils zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln ab.

ad 3): Im Bauprogramm der Bundesstraßenverwaltung für das Jahr 1965 sind für den Ausbau der Nordrampe Präbichl 3,280.000 S als dritte Rate vorgesehen.

- . - . - . -