

258

Nationalrat: Zeillinger—Zingler

Überstellungsgebühr für Autos (1130/M) — beantwortet vom Bundesminister für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft Probst **91** (10. 11. 1965) 4887.

Arbeiterkammerzugehörigkeit von Subventionslehrern (1171/M) (zwei Zusatzfragen) — beantwortet vom Bundesminister für Unterricht Dr. Piffl-Perčević **94** (17. 11. 1965) 5024 bis 5025.

Zur Geschäftsbehandlung:

Abstandnahme von der Auflagefrist für Ausschußberichte **83** (30. 6. 1965) 4482—4483.

Antrag auf Abstimmung des Berichtes des Sonderausschusses für das Volksbegehr **86** (15. 7. 1965) 4764—4765.

Ordnungsruf:

erhalten **59** (25. 11. 1964) 3123,
Berichtigung **60** (26. 11. 1964) 3145—3146;
89 (25. 10. 1965) 4837,
92 (12. 11. 1965) 4960.

ZINGLER Franz, Elektromonteur, Frohnleiten.
Partei: Sozialistische Partei Österreichs.
Wahlkreis: 21 (Mittel- und Untersteier).
Angelobung: **1** (14. 12. 1962) 4.

Zuschrift in Immunitätsangelegenheiten:

Bezirksgericht Frohnleiten (§§ 431 und 318 Abs. 2 StG. — Verkehrsunfall) — Immunitätsausschuß **28** (20. 11. 1963) 1352.

Bericht: 269 d. B. (Horr).

Verhandlung und Beschluß auf Auslieferung **29** (26. 11. 1963) 1403.

Gewählt in:

den Handelsausschuß (Ersatzmitglied) **1** (14. 12. 1962) 10.

den Ausschuß für Land- und Forstwirtschaft (Mitglied) **1** (14. 12. 1962) 10.

Austritt am 20. 3. 1964.

den Rechnungshofausschuß (Mitglied) **1** (14. 12. 1962) 11.

den Ausschuß für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft (Mitglied) **1** (14. 12. 1962) 12.

Zum Obmannstellvertreter gewählt am 14. 12. 1962.

den Ausschuß für verstaatlichte Betriebe (Mitglied) **1** (14. 12. 1962) 12.

den Zollausschuß (Ersatzmitglied) **1** (14. 12. 1962) 12.

den Unterausschuß des Ausschusses für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft zur Vorberatung der Regierungsvorlage: Schiffseichgesetz (23 d. B.) am 6. 3. 1963.

den Unterausschuß des Ausschusses für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft zur Vorberatung der Regierungsvorlage: Bundesgesetz über die Regelung und Sicherung des Schiffsverkehrs auf der Donau, dem Inn und der March (329 d. B.) am 3. 2. 1964.

den Unterausschuß des Ausschusses für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft zur Vorberatung der Regierungsvorlage: Bundesgesetz, mit dem das 2. Verstaatlichungsgesetz abgeändert wird (330 d. B.) am 3. 2. 1964.

den Unterausschuß des Ausschusses für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft zur Vorberatung der Regierungsvorlage: Bundesgesetz, mit dem das Postgesetz geändert wird (335 d. B.) am 3. 2. 1964.

Berichterstatter über:

die Änderung des Postgesetzes **44** (4. 3. 1964) 2437—2438.

die neuerliche Verlängerung der Geltungsdauer des Lastverteilungsgesetzes 1952 **94** (17. 11. 1965) 5033.

Redner in der Verhandlung über:

das Bundesfinanzgesetz für das Jahr 1963 (Spezialdebatte) **13** (18. 4. 1963) 585—588.

die Abänderung des Elektrizitätsförderungsgesetzes 1953 **23** (11. 7. 1963) 1187—1189.

den Antrag der Abg. Dr. Kotzina, Weikart u. Gen., betr. die neuerliche Abänderung des Wasserbautenförderungsgesetzes (121/A) **59** (25. 11. 1964) 3132—3134.

das Bundesfinanzgesetz für das Jahr 1965 (Spezialdebatte) **69** (14. 12. 1964) 3800—3805.

das Energieanleihegesetz 1965 **81** (10. 6. 1965) 4432—4433.

Anfrage, betr.:

den Ausbau von Donaukraftwerken (148/J) **53** (15. 7. 1964) 2791.

Beantwortet vom Bundesminister für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft Probst am 24. 7. 1964 (142/AB) **56** (28. 10. 1964) 2990.

Mündliche Anfrage gem. §§ 74 bis 76 GOG., betr.:

die Bekämpfung des Verkehrslärms (1034/M) — beantwortet vom Bundesminister für Verkehr und Elektrizitätswirtschaft Probst **81** (10. 6. 1965) 4407—4408.