

II-1703 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

9.7.1968

749/A.B.

A n f r a g e b e a n t w o r t u n g

zu 782/J

des Bundesministers für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen

Dipl.-Ing. Dr. - W e i ß

auf die Anfrage der Abgeordneten M e l t e r und Genossen,

betreffend Ausbau des Bahnhofes Bludenz.

-.--.-.-.-

Zur Anfrage des Herrn Abgeordneten erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

Zu Frage 1): Der Bahnhof Bludenz gehört zu jenen wichtigen Bahnhöfen, welche die Österreichischen Bundesbahnen mit schienenfrei zugänglichen Bahnsteigen auszustatten beabsichtigen.

Zu Frage 2): Im Zuge der für diese Ausstattung erforderlichen Ausbaues der Gleisanlagen ist auch eine Verlängerung von Güterzugsgleisen geplant. Schließlich ist unter Bedachtnahme auf einen späteren zweigleisigen Ausbau des Streckenabschnittes Feldkirch - Bludenz eine betrieblich bessere Einbindung der Montafonerbahn vorgesehen.

Zu Frage 3): Der Umbau der Gleisanlagen und damit die Schaffung des Raumes für die Unterbringung der Inselbahnsteige ist aus wirtschaftlichen Gründen im Zusammenhang mit der voraussichtlich in der Zeit von 1975 - 1980 notwendig werdenden Gleis- und Weichenerneuerung beabsichtigt.

-.--.-.-.-