

II-2475 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER 1127/A.B.
 FÜR BAUTEN UND TECHNIK 1104/J.

Zl. 11.875-Präs.A/69 Präs. am 11. April 1969 Wien, am 10. April 1969

Anfrage Nr. 1104 der Abg. Melter und
 Genossen betreffend Autobahnprojekt
 Bregenz.

5-fach

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates
 Dr. Alfred MALETA

Parlament
 1010 Wien

Auf die Anfrage, welche die Abgeordneten zum Nationalrat Melter und Genossen in der Sitzung des Nationalrates vom 12.2.1969 betreffend "Autobahnprojekt Bregenz" an mich gerichtet haben, beehe ich mich folgendes mitzuteilen:

Zu Frage 1):

Bei der Trassenführung der Autobahn in einem Pfänder-Basistunnel wären die bestehenden Eisenbahnanlagen am See in keiner Weise berührt worden. Es bestand daher für die Bundesstraßenverwaltung kein Anlaß, auch die Verlegung der Bahn in einen Basistunnel mitzuentersuchen. Diesbezügliche Untersuchungen hätten von den an einer solchen Verlegung der Eisenbahn interessierten Stellen direkt beim Bundesministerium für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen angeregt werden müssen.

Zu Frage 2):

Der Inhalt der Frage betrifft keinen Gegenstand der Vollziehung meines Ressorts (Artikel 52 Abs. 1 BVG; § 70 der GO.d.NR.) Davon abgesehen, darf ich auf die Anfragebeantwortung des Herrn Bundesministers für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen vom 14. Jänner 1969 (II-21/69 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates,

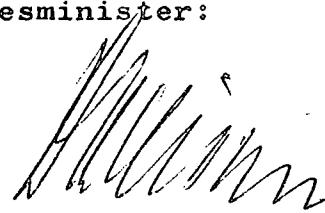
zu Zl. 11.875-Präs.A/69

- 2 -

XI. Gesetzgebungsperiode), der ich nichts hinzuzufügen habe,
verweisen.

Zu Frage 3): Ja...

Der Bundesminister:

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Werner", is positioned below the title "Der Bundesminister:".