

II- 2475 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XI. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER  
 FÜR BAUTEN UND TECHNIK

1127 / A.B.  
 1104 / J.

Zl. 11.875-Präs.A/69

Präs. am 11. April 1969

Wien, am 10. April 1969

Anfrage Nr. 1104 der Abg. Melter und  
 Genossen betreffend Autobahnprojekt  
 Bregenz.

5- frei

An den

Herrn Präsidenten des Nationalrates  
 Dr. Alfred MALETA

Parlament  
 1010 W i e n

Auf die Anfrage, welche die Abgeordneten zum  
 Nationalrat Melter und Genossen in der Sitzung des  
 Nationalrates vom 12.2.1969 betreffend "Autobahnprojekt  
 Bregenz" an mich gerichtet haben, beehre ich mich  
 folgendes mitzuteilen:

Zu Frage 1):

Bei der Trassenführung der Autobahn in einem  
 Pfänder-Basistunnel wären die bestehenden Eisen-  
 bahnanlagen am See in keiner Weise berührt worden.  
 Es bestand daher für die Bundesstraßenverwaltung  
 kein Anlaß, auch die Verlegung der Bahn in einen  
 Basistunnel mitzuuntersuchen. Diesbezügliche  
 Untersuchungen hätten von den an einer solchen  
 Verlegung der Eisenbahn interessierten Stellen  
 direkt beim Bundesministerium für Verkehr und  
 verstaatlichte Unternehmungen angeregt werden müssen.

Zu Frage 2):

Der Inhalt der Frage betrifft keinen Gegenstand der  
 Vollziehung meines Ressorts (Artikel 52 Abs. 1  
 BVG; § 70 der GO.d.NR.) Davon abgesehen, darf ich  
 auf die Anfragebeantwortung des Herrn Bundesministers  
 für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen vom  
 14. Jänner 1969 (II-21/69 der Beilagen zu den  
 stenographischen Protokollen des Nationalrates,

zu Zl. 11.875-Präs.A/69

- 2 -

XI. Gesetzgebungsperiode), der ich nichts hinzuzufügen habe,  
verweisen.

Zu Frage 3): Ja...

Der Bundesminister:

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'H. M. ...', written over the printed text 'Der Bundesminister:'.