

II-2881 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

5- fah

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

1338 /A.B.
zu 1338 /J.
Prä. am 19. Aug. 1969

Zl. 17.728-Präs. A/69
Anfrage der Abg. Adam Pichler und Gen.
betreffend Ausbau der Salzachtal-Bundesstrasse
zwischen Schwarzach und Taxenbach.

Wien, am 5. August 1969

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Dr. Alfred M a l e t a

W i e n

Auf die Anfrage, welche die Abgeordneten zum Nationalrat
Adam Pichler und Genossen in der Sitzung des Nationalrates am
27.6.1969, betreffend Ausbau der Salzachtal-Bundesstrasse zwischen
Schwarzach und Taxenbach an mich gerichtet haben, beehre ich mich
folgendes mitzuteilen:

Die Anfragen lauten:

- 1.) Wie weit sind die im Jänner 1969 bereits im Gange befindlichen
Untersuchungen fortgeschritten?
- 2.) Bis wann kann mit dem Abschluß dieser Untersuchungen gerechnet
werden?

Zu 1.) :

Die vom Amte der Salzburger Landesregierung durchgeführten
generellen Untersuchungen sind soweit abgeschlossen, dass die Trassen-
studie für die Umlegung der Salzachtal Bundesstrasse im Raume Lend
für den Bau einer 2-spurigen Strasse erstellt und mir bereits vorgelegt
wurde.

Diese generelle Studie sieht vor, dass die "Umfahrung Lend"
in ihrer Gesamtlänge von rund 10,5 km auf Grund der zu bewältigenden
Geländeschwierigkeiten in 5 Bauabschnitten zu teilen sein wird, von
welchen der erste, Baulos "Mauth" die Ausschaltung der beiden unzu-
länglichen Bahndurchlässe zum Ziele hat, während der dritte "Knoten
Gigerach" die Einfahrt in das Gasteiner Tal umfasst.

Zl. 17.728-Präs. A/69

Ferner wurden die näheren Untersuchungen für den vor-
genannten Bauabschnitt I "Mauth" fertiggestellt, so dass bereits ein
Detailprojekt für diesen Abschnitt vorliegt.

Im Rahmen der Neubewertung des Bundesstrassennetzes
wurden Untersuchungen über die bis zum Zeitpunkt der Vollmotorisierung
zu erwartende Verkehrsfrequenz durchgeführt; in Anbetracht der verschiedent-
lich an mich herangetragenen Wünsche hinsichtlich des Baues einer neuen
Ost-West-Verbindung im Raume des Hochkönigs (Hochkönigstrasse), welche
bei ihrer Realisierung die Verkehrsfrequenz der Salzachtal Bundesstrasse im
Raume Schwarzach - Lend - Taxenbach voraussichtlich wesentlich beeinflussen
dürfte, wurde ein Zivilingenieurteam beauftragt, im Rahmen einer großräumi-
gen Verkehrsuntersuchung und vorstudienmässigen Planung das Ausbau- und
Kostenerfordernis für die Strassen im Raume Bischofshofen - Zell am See -
Steinpaß - Wörgl festzustellen. Diese Arbeiten sind im Gange.

Zu 2.) :

Wie bereits bemerkt, sind die Vorstudien für den Ausbau einer
2-spurigen Strasse im Bereiche der "Umfahrung Lend" abgeschlossen. Das
Ergebnis der erwähnten großräumigen Verkehrsuntersuchungen wird bis
31. März 1970, das Teilergebnis für den Ausbau der Salzachtal Bundesstrasse
zwischen Schwarzach und Taxenbach bis Jahresende erwartet. Die Detailunter-
suchungen werden im Rahmen der Detailplanung für die einzelnen Baulose durch-
geführt werden.

