

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Wien, am 8. September 1969

Zl. 19.267-Präs. A/69

Anfrage Nr. 1405 der Abg. Jungwirth
und Genossen betreffend Bau der Um-
fahrung von Telfs1392/AB.

zu 1405/1.

Präs. an 10. Sep. 1969

An den
Herrn Präsidenten des Nationalrates
Dr. Alfred M A L E T AW i e nAuf die Anfrage, welche die Abgeordneten Jungwirth und Genossen
in der Sitzung des Nationalrates am 10. Juli 1969, betreffend Bau der Umfah-
rung von Telfs an mich gerichtet haben, beehre ich mich, folgendes mitzuteilen:

Die Anfragen lauten: (siehe Anfrageoriginal)

Zu 1) - 4):Die Verkehrsschwierigkeiten an der westlichen Ortsausfahrt von
Telfs wurden vom Bundesministerium für Bauten und Technik einer nochmaligen
Prüfung unterzogen, welche noch nicht endgültig abgeschlossen ist.Ich glaube jedoch jetzt schon sagen zu können, daß der Bau einer Um-
fahrungsstraße von Telfs im Sinne einer verantwortlichen und wirtschaftlichen
Gebarung nur im Zuge der (rechtsufrigen) Trasse der bereits in das Bundes-
straßengesetz aufgenommenen Verlängerung der Inntalautobahn in Richtung Land-
eck vertreten werden kann. Ich weiß, daß deren Verwirklichung noch nicht abzu-
sehen ist, sehe mich aber auf Grund der angespannten finanziellen Lage und der
Gesamtirol umfassenden Dringlichkeitsreihung des Bundesstraßenbaues nicht in
der Lage, derzeit eine andere Stellungnahme abzugeben.Nach Einlangen eines vorläufig abschließenden Ergebnisses werde ich
Sie davon in Kenntnis setzen.