



II-3082 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr
 und verstaatlichte Unternehmungen

Pr. Z1.5.905/52-I/2-1969

1411/A.B.
zu 1449/J.

Präs. am 4. Dez. 1969

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage des Abgeordneten
 zum Nationalrat Peter und Genossen: Elektrifizierung
 der Strecke Linz - Summerau (Nr.1449/J-NR/1969 vom
 19.November 1969)

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:
 Die Strecke Linz - Summerau weist Steigungen bis 14 % auf,
 ihre Belastung, bezogen auf den Streckenkilometer, betrug
 im Jahre 1968 rund 5,0 Millionen Bruttotonnen. Bei elektri-
 scher Zugförderung könnten Fahrzeiten bis auf die Hälfte
 verkürzt werden. Da die Voraussetzungen für eine Elektri-
 fizierung der Strecke gegeben sind, wurde die Strecke in
 das Elektrifizierungsprogramm der Österreichischen Bundes-
 bahnen aufgenommen.

Wien, am 4. Dezember 1969

Der Bundesminister: