

II-1093 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

6.3.1968

534/J

A n f r a g e

der Abgeordneten Peter, Meltér und Genossen
 an den Bundesminister für Bauten und Technik,
 betreffend Bau einer weiteren Donaubrücke in Linz.

-.-.-.-

Am 2. März 1968 berichtete das Mitteilungsblatt der Kammer der gewerblichen Wirtschaft für Oberösterreich darüber, daß der Bundesminister für Bauten und Technik Bundesstraßenprobleme im Bereich der Stadt Linz geklärt hat. Auf Grund einer Vereinbarung, die Bundesminister Kotzina mit Vertretern der Stadtgemeinde Linz getroffen hat, hat das Bundesministerium für Bauten und Technik am 27. Jänner 1968 eine Verordnung erlassen, wonach die Ostumfahrung und die "Neue Donaubrücke" nunmehr Bundesstraße sind. Demnach fällt dem Bund die Verantwortung für jenes Verkehrschaos weitgehend zu, das in der oberösterreichischen Landeshauptstadt dadurch besteht, daß die Stadtteile Linz und Urfahr lediglich durch zwei Donaubücken verbunden sind, von denen die "Eisenbahnbrücke" nur bedingt und zeitweise für den Straßenverkehr verwendbar ist.

Es ist dem Bundesministerium für Bauten und Technik bekannt, daß Linz dringend einer zusätzlichen Donaubrücke bedarf, um die Verbindung zwischen Linz und Urfahr sowie darüber hinaus zwischen dem Landesteil südlich der Donau und dem Oberen und Unteren Mühlviertel auf ein den heutigen Verhältnissen entsprechendes Niveau zu bringen. Der durch die russische Besatzung in seiner wirtschaftlichen Entwicklung behinderte Landesteil nördlich der Donau benötigt über die Interessen der Landeshauptstadt hinaus eine Förderung durch den Bau einer weiteren Donaubrücke im Raum der Stadt Linz.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik die

A n f r a g e:

- 1) Sind Sie bereit, den Bau einer weiteren Linzer Donaubrücke als unerlässliche Notwendigkeit anzuerkennen und eine rasche Durchführung sicherzustellen?
- 2) Wenn ja, wann ist mit dem Baubeginn zu rechnen?

-.-.-.-