

II-2202 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 23. Jan. 1909 Nr. 1089/17

A n f r a g e

der Abgeordneten Dr. T u l l
und Genossen

an den Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen,
betreffend Anhalten von Schnellzügen in Wels

- 1) Die wirtschaftliche Bedeutung der Stadt Wels, insbesondere die zahlreichen Geschäftstreibenden, die ständig durch die Auslandsbeziehungen der bedeutenden Welser Industrieunternehmen gezwungen sind, von und nach Süddeutschland zu reisen, aber auch die vielen in Wels umsteigenden Kurgäste aus Schallerbach, Gallspach und Neydharting, verlangen immer wieder eine rasche direkte Tagesverbindung nach Stuttgart und Karlsruhe, ohne Umsteigen in Attnang, Salzburg oder München. Es wäre daher unbedingt erforderlich, daß das Zugpaar "Mozart" in Wels einen ganzjährigen Aufenthalt bekommt.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher die

A n f r a g e :

Sind Sie bereit dafür Vorsorge zu tragen, daß der "Mozart-Express" Ex 40/Ex 39 in Wels ganzjährig anhält?

- 2) Die wirtschaftliche Bedeutung der Stadt Wels, insbesondere die zahlreichen Geschäftstreibenden, die ständig durch die Auslandsbeziehungen der bedeutenden Welser Industrieunternehmen gezwungen sind, vor und nach der Schweiz zu reisen, aber auch die vielen in Wels umsteigenden Kurgäste aus Schallerbach, Gallspach und Neydharting, verlangen immer wieder die ausgezeichnete Schlafwagen-Nachtverbindung, die das Zugpaar "Wiener Walzer"

- 2 -

bietet, durch Schaffung einer Aus- und Einsteigemöglichkeit in Wels, benützen zu können. Es ist daher unbedingt erforderlich, daß dieses Zugpaar in Wels einen ganzjährigen Aufenthalt bekommt.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher die

A n f r a g e :

Sind Sie bereit dafür Vorsorge zu tragen, daß der "Wiener Walzer" Ex 19/Ex 20 in Wels ganzjährig anhält?