

~~Wien 26.6.69 Befürde zu den strategischen Problemen des Österreichischen
Bundesbahnbetriebs im Betriebsjahr 1969~~

Prä.: 26. Juni 1969

Ma. 1319/3

A n f r a g e

der Abgeordneten FRÜHBAUER, ULRICH und Genossen
an den Herrn Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen

betreffend Anzahl von vorhandenen Schnellzugwaggons mit einer Lauf-
fähigkeit von über 120 km/h und Neuanschaffung von Reisewaggons.

Anlässlich der Vorstellung des nach dem Bundesbahngesetz neu gebildeten Vorstandes am Mittwoch, den 18. Juni, wurde von Herrn Generaldirektor Dr. Karl Kalz erklärt, daß die ÖBB in Zukunft die Fahrgäste schneller und bequemer auf den Eisenbahnstrecken Österreichs befördern werden und daß man den Komfort in den Reisezugwaggons erhöhen wird. Nach seiner Mitteilung sei beabsichtigt, die Reisegeschwindigkeit auf das Tempo 160 km/h in Österreich hinaufzusetzen.

Dem Zugbildeplan A, Teil II, in dem die internationalen Wagenumläufe enthalten sind, ist zu entnehmen, daß zur Zeit lediglich 2 Züge mit Geschwindigkeiten über 140 km/h verkehren und daß die Waggonstellung für diese Züge ausschließlich von der Deutschen Bundesbahn bzw. der Französischen Staatsbahn durchgeführt wird.

Es muß daher angenommen werden, daß Österreich zur Zeit überhaupt keine Schnellzugwaggons besitzt, deren Laufeigenschaft über 140 km/h liegt.

Einem Telegrammbrief der ÖBB vom 12.6.1969 ist zu entnehmen, daß durch eine administrative Maßnahme für eine große Anzahl von ÖBB-Wagen ohne RIC-Zeichen die bisher zulässige Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h auf 140 km/h hinaufgesetzt wurde.

Um einen Überblick über die derzeit vorhandenen Reisezugwaggons zu erhalten und über die beabsichtigte Bestellung informiert zu werden, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Verkehr und verstaatlichte Unternehmungen folgende

A n f r a g e n :

- 1.) wieviel Schnellzugwaggons mit RIC-Zeichen sind mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von über 140 km/h bei den ÖBB vorhanden ?
- 2.) wieviel RIC-Waggons mit einer zulässigen Geschwindigkeit von über 160 km/h gibt es bei den ÖBB ? und
- 3.) wieviel Bestellungen von RIC-Schnellzugwaggons mit einer Fahrgeschwindigkeit von über 160 km/h sind bereits bestellt bzw. werden in nächster Zeit und bis wann bestellt ?