

II-2703 der Beilage zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XI. Gesetzgebungsperiode

Präg. 26. Juni 1969      No. 1332/3

An f r a g e

der Abgeordneten Wielandner, Adam Pichler  
 und Genossen  
 an den Bundesminister für Bauten und Technik  
 betreffend Prüfung der Möglichkeiten des Ausbaues der Hochkönig-  
 straße als zweite innerösterreichische Ost-Westverbindung.

In der Anfragbeantwortung vom 10.1.1969, Zl. 10.169-Präs.-A/69  
 des Bundesministers für Bauten und Technik wurde mitgeteilt, daß  
 der Ausbau der Salzachtal-Bundesstraße im Bereich Schwarzbach-  
 Taxenbach auf finanzielle und außerordentliche technische Schwierig-  
 keiten stößt.

Mit Rücksicht auf diese finanziellen und außerordentlichen tech-  
 nischen Schwierigkeiten beim Ausbau der einzigen bestehenden inner-  
 österreichischen Ost-Westverbindung, ist nach Ansicht der unter-  
 zeichneten Abgeordneten die Prüfung der Frage "Ausbau der Hochkönig-  
 straße als zweite innerösterreichische Ost-Westverbindung" von be-  
 sonderer Bedeutung. Diese Straßenverbindung könnte auch als inner-  
 österreichische Verbindung zwischen der "Tauernautobahn" und der  
 "Inntalautobahn" gewertet werden.

In wiederholten Entschließungsanträgen wurde immer wieder die  
 Prüfung der Frage "Ausbau der Hochkönigstraße" abgelehnt.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher erneut die

A n f r a g e :

- 1) Bis wann ist mit der Prüfung der Frage "Ausbau der Hochkönigstraße"

- 2 -

als zweite innerösterreichische Ost-Westverbindung bzw.  
als Verbindung zwischen der Tauernautobahn und der Inntal-  
autobahn" zu rechnen?

- 2) Bis wann wird endlich dieser Straßenzug im Bundes.Straßen-  
verzeichnis aufgenommen werden können?