

II-2947 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates  
XI. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 22. Okt. 1969

No. 1420/5

A n f r a g e

der Abgeordneten Fröhbauer, Pansi, Luptowits  
und Genossen  
an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik  
betreffend Autobahnbaulose Wernberg - Staatsgrenze Tarvis  
und Karawankentunnel

Bei der vom 6. bis 9. Oktober 1969 in Wien abgehaltenen  
Konferenz mit dem Thema "Grenzüberschreitende Fernverkehrs-  
straßen Österreichs und seiner Nachbarstaaten" zeigte es  
sich, daß die zeitmäßige Fertigstellung der einzelnen  
österreichischen Autobahnbaulose nicht immer mit den tat-  
sächlichen Baubgegebenheiten der Nachbarstaaten überein-  
stimmt und auch hinsichtlich der Planung nach wie vor ge-  
wisse Differenzen vorhanden sind.

Für den Raum Villach ergibt sich die Tatsache, daß man  
jugoslawischerseits sehr stark am Bau eines Karawanken-  
tunnels interessiert ist, um den Anschluß an die österrei-  
chische Autobahn im Raum Villach zu finden, während sich  
die zuständigen Stellen in Österreich zu dieser Frage noch  
keineswegs konkret äußern.

Auf der Strecke Wernberg - Tarvis - Udine zeigt sich wiederum,  
daß im Jahre 1975 die Autobahn auf der italienischen Seite  
zwischen Udine und Tarvis fertiggestellt sein wird, während  
österreichischerseits das Erreichen der Staatsgrenze auf  
der Strecke Wernberg - Villach - Tarvis aber erst für das Jahr  
1978 - also 3 Jahre später - in Aussicht gestellt wurde.

- 2 -

Da das Nichtabstimmen von Baeterminen und Projekten sowohl volkswirtschaftlich als auch verkehrspolitisch unzweckmäßig erscheint, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

A n f r a g e n:

- 1) Sehen Sie eine Möglichkeit, die bis zum Jahre 1978 in Aussicht genommene Fertigstellung des Autobahnbauloses Wernberg - Staatsgrenze so vorzuziehen, daß die Fertigstellung zum gleichen Zeitpunkt wie auf der italienischen Seite erfolgt ?
- 2) Welche Stellungnahme beziehen Sie zu den in Jugoslawien angestellten Überlegungen hinsichtlich des Baues eines Karawankentunnels als Anschlußstrecke zu den österreichischen Autobahnen im Raume Villach ?