

II-8947 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XI. Gesetzgebungsperiode

Präs.: 22. Okt. 1969 No. 1420/5

A n f r a g e

der Abgeordneten Frühbauer, Pansi, Luptowits
und Genossen

an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik
betreffend Autobahnbauabs Wernberg - Staatsgrenze Tarvis
und Karawankentunnel

Bei der vom 6. bis 9. Oktober 1969 in Wien abgehaltenen Konferenz mit dem Thema "Grenzüberschreitende Fernverkehrsstraßen Österreichs und seiner Nachbarstaaten" zeigte es sich, daß die zeitmäßige Fertigstellung der einzelnen österreichischen Autobahnbaulose nicht immer mit den tatsächlichen Baubedingtheiten der Nachbarstaaten übereinstimmt und auch hinsichtlich der Planung nach wie vor gewisse Differenzen vorhanden sind.

Für den Raum Villach ergibt sich die Tatsache, daß man jugoslawischerseits sehr stark am Bau eines Karawankentunnels interessiert ist, um den Anschluß an die österreichische Autobahn im Raum Villach zu finden, während sich die zuständigen Stellen in Österreich zu dieser Frage noch keineswegs konkret äußern.

Auf der Strecke Wernberg - Tarvis - Udine zeigt sich wiederum, daß im Jahre 1975 die Autobahn auf der italienischen Seite zwischen Udine und Tarvis fertiggestellt sein wird, während österreichischerseits das Erreichen der Staatsgrenze auf der Strecke Wernberg - Villach - Tarvis aber erst für das Jahr 1978 - also 3 Jahre später - in Aussicht gestellt wurde.

- 2 -

Da das Nichtabstimmen von Bauterminen und Projekten sowohl volkswirtschaftlich als auch verkehrspolitisch unzweckmäßig erscheint, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Bauten und Technik nachstehende

A n f r a g e n:

- 1) Sehen Sie eine Möglichkeit, die bis zum Jahre 1978 in Aussicht genommene Fertigstellung des Autobahnbauloses Wernberg - Staatsgrenze so vorzuziehen, daß die Fertigstellung zum gleichen Zeitpunkt wie auf der italienischen Seite erfolgt ?
- 2) Welche Stellungnahme beziehen Sie zu den in Jugoslawien angestellten Überlegungen hinsichtlich des Baues eines Karawankentunnels als Anschlußstrecke zu den österreichischen Autobahnen im Raum Villach ?