

II- 245 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates

XII. Gesetzgebungsperiode

DER BUNDESMINISTER
FÜR BAUTEN UND TECHNIK

Zahl 16.688-Präs.A/70

Wien, am 25. Juni 1970

Anfrage Nr. 42 der Abg. Haberl und
Genossen betreffend Projektierung
Pyhrnautobahn.

-fach

33/A.B.

zu 42/J.
Präs. am 6. Juli 1970

An den
Herrn Zweiten Präsidenten des Nationalrates
Dr. Alfred M a l e t a

Parlament
1010 Wien.

Auf die Anfrage, welche die Abg. Haberl und Genossen in der Sitzung des Nationalrates vom 3. Juni 1970 betreffend Projektierung Pyhrnautobahn an mich gerichtet haben, beehre ich mich folgendes mitzuteilen:

1.) Die Pyhrnautobahn Freistadt - Linz - und Sattledt - Spittal am Pyhrn - St.Michael - Graz - Spielfeld wurde erst durch die Bundesstraßengesetzesnovelle vom 7. März 1968 zur Autobahn erklärt.

Die hierauf sofort begonnenen Vorstudien, welche die in den einzelnen Abschnitten technisch möglichen Linienführungen aufzuzeigen hatten, sind mit Ausnahme der Vorstudien für den Grenzübergang in die CSSR und für den Gebirgsübergang zwischen Windischgarsten und Liezen abgeschlossen.

In den übrigen Abschnitten sind die folgenden generellen Planungen und Detailplanungen entsprechend der Dringlichkeit bzw. der Schwierigkeit der einzelnen Abschnitte verschieden weit gediehen:

Zwischen der Staatsgrenze gegen die CSSR und Freistadt sind mehrere Varianten möglich. Um die Planungen weiterführen zu können, wurden bereits Kontakte mit den zuständigen Stellen der CSSR aufgenommen. Eine Festlegung des Grenzüberganges war bisher noch nicht möglich.

Für die Abschnitte Freistadt - Linz/Katzbach - und Sattledt - Windischgarsten ist die generelle Planung bereits so weit fortgeschritten, daß mit ihrem Abschluß noch im Herbst dieses Jahres gerechnet werden kann.

Im Abschnitt Windischgarsten - Liezen stehen mehrere Varianten

- 2 -

mit Basistunnel, Scheiteltunnel oder offener Linienführung zur Diskussion. Die zu erwartenden geologischen Schwierigkeiten erfordern jedoch umfangreiche Erhebungen und Untersuchungen. Es kann daher ein Termin für die Fertigstellung der Projektierungen noch nicht angegeben werden.

Im Abschnitt Liezen - St.Michael wird zur Zeit die generelle Planung eingeleitet; diese wird voraussichtlich Ende 1971 Anfang 1972 abgeschlossen sein.

Zwischen St.Michael und Deutsch Feistritz wird die Gleinalpe mittels eines rund 7 km langen Tunnels unterfahren. Die generelle Planung ist bereits im Gange und wird bis Ende dieses Jahres dauern.

Für den Abschnitt Deutsch Feistritz - Graz/Nord, dessen Bau in den nächsten Jahren vorgesehen ist, wurden der generelle Entwurf vor kurzem fertiggestellt und die Detailplanung eingeleitet.

Ein fertiggestellter genereller Entwurf liegt auch für den Abschnitt Graz/Nord - Graz/Kärntnerstraße vor, und wurde am 20. Jänner 1970 der Stadt Graz zur Stellungnahme übergeben.

Der Abschnitt Graz/Kärntnerstraße - Autobahnknoten Graz/West, der zunächst die Funktion eines Zubringers von der Südautobahn nach Graz erfüllen wird, befindet sich bereits in Bau.

Für den Abschnitt Autobahnknoten Graz/West - Wildon, mit dessen Baubeginn ebenfalls in absehbarer Zeit gerechnet werden kann, stehen fertige Detailentwürfe zur Verfügung.

Zwischen Wildon und der Staatsgrenze bei Spielfeld ist die Autobahntrasse generell festgelegt; zur Zeit wird die Detailplanung eingeleitet. Der Grenzübergang wurde mit den zuständigen Stellen der Sozialistischen Föderativen Republik Jugoslawien vereinbart.

2.) Im Zuge der generellen Planung wird die unter Berücksichtigung der verschiedensten Interessen zweckmäßigste Autobahntrasse erarbeitet und festgelegt. Die generellen Entwürfe dienen als Unterlage für Verhandlungen mit Genehmigungsbehörden und örtlichen Stellen und werden nach Genehmigung durch das Bundesministerium für Bauten und Technik auch den betroffenen Gemeinden zur Freihaltung der späteren Autobahntrasse vor Verbauung übergeben.

Die Fragen lauteten im Einzelnen:

- 3 -

- 1.) Wann ist mit der Fertigstellung der Projektierung der Pyhrnautobahn zu rechnen?
- 2.) Sind Sie bereit, diese (die fertigen Projekte) dann sofort der Öffentlichkeit zu übergeben?

