



361 der Beilagen zu den stenographischen Protokollen des Nationalrates
XII. Gesetzgebungsperiode

REPUBLIK ÖSTERREICH

Der Bundesminister für Verkehr
und verstaatlichte Unternehmungen

Pr.Zl.5.905/29-I/2-1970

44/A.B.

zu 163/J.

Präs. am 21. Juli 1970

ANFRAGEBEANTWORTUNG

betreffend die schriftliche Anfrage des Abgeordneten
zum Nationalrat Breitender und Genossen, Nr.163/J-NR/
1970 vom 1.7.1970: "Elektrifizierung der Strecke Linz-
Summerau."

Zu obiger Anfrage erlaube ich mir, folgendes mitzuteilen:

Unter der Voraussetzung, daß die erforderlichen Mittel
(Gesamtkosten etwa 145 Millionen Schilling - hievon im
Jahre 1971 nötig: 33 Millionen Schilling) zur Verfügung
stehen werden, kann mit der Fertigstellung der Elektrifi-
zierung der Strecke Linz - Summerau zum Sommerfahrplan 1973
gerechnet werden. Wenn es möglich ist, die zur Verfügung
stehenden Mittel im Jahre 1971 über die vorgenannte Summe
von 33 Millionen S wesentlich zu erhöhen, ist mit einem
frühestmöglichen Fertigstellungstermin zum Jahresende 1972
zu rechnen. Die angegebenen Mittel umfassen nur die für die
Elektrifizierung notwendigen Aufwendungen, nicht jedoch jene
Mittel, die für eine gleichzeitig mit der Elektrifizierung
beabsichtigte Modernisierung und für eine vollständige Fern-
steuerung aller Sicherungsanlagen dieser Strecke notwendig
wären (rund 70 Millionen Schilling).

Wien, am 14. Juli 1970

Der Bundesminister:

Wilkau